



Presse-Information

Datum: 23. April 2019
Auskunft
bei: Lisa Schöniger
Telefon: (05 21) 51-7233
E-Mail: lisa.schoeniger@stadtwerke-bielefeld.de

Ergebnisse der Bürgerbeteiligung zum Stadtbahnausbau nach Hillegossen sind da Mehr als zehn mögliche Trassenvarianten werden geprüft

Am 11. April hatten die Stadt Bielefeld und moBiel zu einer Bürgerbeteiligung zur möglichen Verlängerung einer Stadtbahn von Sieker oder Stieghorst nach Hillegossen eingeladen. Zu dem Termin kamen rund 70 interessierte Bürgerinnen und Bürger. Die Projektbeteiligten präsentierten bei diesem Termin fünf Trassenvarianten, über die rege diskutiert wurde. Nach der Veranstaltung sind die Varianten durch die Vorschläge der Bürger auf mehr als zehn ausgeweitet worden.

Variantenvielfalt

Zwei der ursprünglichen Varianten sehen die Verlängerungen der Linie 3 ab der heutigen Endhaltestelle Stieghorst über Schneidemühler Straße bzw. durch den Grünzug bis zur Kreuzung Detmolder/Lagesche Straße vor. Zwei weitere bieten eine Anbindung an die Detmolder Straße über die Stieghorster oder Danziger Straße an. Eine weitere Variante sieht die Verlängerung der Stadtbahnlinie 2 ab Sieker entlang der Detmolder Straße vor.

Die Ideen der Bürger ergänzen diese Vorschläge mit Trassenvarianten zum Beispiel über den Lippper Hellweg bzw. direkt in das Gelände der heutigen Catterick Barracks. Weitere Vorschläge beziehen sich auf eine Verschwenkung der Trasse der heutigen Linie 3 zur Detmolder Straße im Bereich der

Gesamtschule Stieghorst. Zusätzlich wurden Kombinationen der unterschiedlichen Trassenvarianten vorgeschlagen.

So geht es weiter

Die unterschiedlichen Trassenvarianten, inklusive der Vorschläge der Bürgerinnen und Bürger, werden von einem Gutachter-Team nun kartographisch dargestellt und grob trassiert. Alle Varianten werden dann einer formalisierten Bewertung nach einheitlichen Kriterien unterworfen. Das Ergebnis dieser Bewertung soll im Rahmen einer zweiten Bürgerbeteiligung voraussichtlich am 3. Juli 2019 in der Gesamtschule Stieghorst vorgestellt werden.

Anschließend werden die besten vier Varianten in feinerem Maßstab ausgearbeitet und unter anderem auf ihre Wirtschaftlichkeit hin überprüft. Voraussichtlich Anfang 2020 soll eine Vorzugsvariante feststehen.

Hintergrund

Die Stadt Bielefeld und moBiel führen in diesem Jahr eine Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Stadtbahn nach Hillegossen durch. Mit der Umwandlung der Catterick Barracks in ein neues Wohnquartier ist jetzt der passende Zeitpunkt, um alle Alternativen einer Stadtbahn nach Hillegossen noch einmal unter den veränderten Rahmenbedingungen zu untersuchen. Die Machbarkeitsstudie wird durch eine Bürgerbeteiligung begleitet. Zu den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie wird es voraussichtlich im Januar 2020 eine Bürgerinformation geben.