

## Bedienungsgebiete Brake (Bus-Linien 30, 51, 101) und Altenhagen, Milse (Bus-Linien 33, 352)

Richtung stadtauswärts			Sonn- und Feiertag											
			[N4]	[N4]	[N4]	[N4]								
Jahnplatz	Li. 2 /N4	ab	5:05	6:05	7:05	8:05	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	alle	11:23	11:38
Milse (StadtBahn)	Li. 2 /N4	an	5:32	6:32	7:32	8:32	8:37	8:52	9:07	9:25	9:37	15	11:37	11:52
<b>Milse (StadtBahn)</b>	<b>AST</b>	<b>ab</b>	5:35	6:35	7:35	8:35	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	Min.	11:39	11:54

Richtung stadteinwärts			Sonn- und Feiertag											
			[N4]	[N4]	[N4]	[N4/12]								
<b>Milse (StadtBahn)</b>	<b>AST</b>	<b>an</b>	5:29	6:29	7:29	8:29	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	alle	11:54	12:09
Milse (StadtBahn)	Li. 2 /N4	ab	5:32	6:32	7:32	8:32	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	15	11:57	12:12
Jahnplatz	Li. 2 /N4	an	5:59	6:59	7:59	8:54	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	Min.	12:11	12:26

Richtung stadtauswärts			Spätverkehr täglich											
			[33/51]					Fr/Sa	Fr/Sa	Fr/Sa				
Jahnplatz	Li. 2	ab	20:23	20:38	20:53	21:08	alle	23:08	23:23	23:38	23:53	0:08	0:23	0:38
Milse (StadtBahn)	Li. 2	an	20:37	20:52	21:07	21:22	15	23:22	23:37	23:52	0:07	0:22	0:37	0:52
<b>Milse (StadtBahn)</b>	<b>AST</b>	<b>ab</b>	20:39	20:54	21:09	21:24	Min.	23:24	23:39	23:54	0:09	0:24	0:39	0:54

Richtung stadteinwärts			Spätverkehr täglich											
			[33] Sa/So					Fr/Sa	Fr/Sa	Fr/Sa				
<b>Milse (StadtBahn)</b>	<b>AST</b>	<b>an</b>	20:39	20:54	21:09	21:24	alle	23:39	23:54	0:09	0:24	0:39	0:54	1:04
Milse (StadtBahn)	Li. 2	ab	20:42	20:57	21:12	21:27	15	23:42	23:57	0:12	0:27	0:42	0:57	1:07
Jahnplatz	Li. 2	an	20:56	21:11	21:26	21:41	Min.	23:56	0:11	0:26	0:41	0:56	1:11	1:21

[N4] = Anschluss von der bzw. zur NachtBus-Linie N4

[N4/12] = Anschluss zur NachtBus-Linie N4 nach Baumheide und Umstieg zur N12 zum Jahnplatz

Fr/Sa = nur freitags, samstags und vor Feiertagen

[33] Sa/So = nur samstags und sonntags in Bedienungsgebieten Altenhagen und Milse

[33/51] = Montags bis freitags nur im Bedienungsgebiet Brake. Samstags, sonntags und feiertags in Bedienungsgebieten Brake, Altenhagen, Milse.