

moBiel



Herzlich willkommen



Verlängerung der StadtBahn-Linie 1 bis Sennestadt

moBiel



Die Mobilitätslinie für den Bielefelder Süden

Bürgerdialog in Sennestadt

Hans-Ehrenberg-Schule, Sennestadt
Bielefeld, 2. Dezember 2019



Die Themen des heutigen Bürgerdialogs



- **Das Projekt im Überblick**
- **Grundlagen der Vorplanung entlang der L756**
- **Ergebnisse der Vorplanung entlang der L756**
- **Wie geht es weiter?**

Das Projekt im Überblick

Der Rat der Stadt Bielefeld beschließt:

Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind.

(Ratssitzung vom 25. Juni 2015)

Mobilitäts-
gewinn

Nachhaltig
und attraktiv

Barrierefrei
und
komfortabel

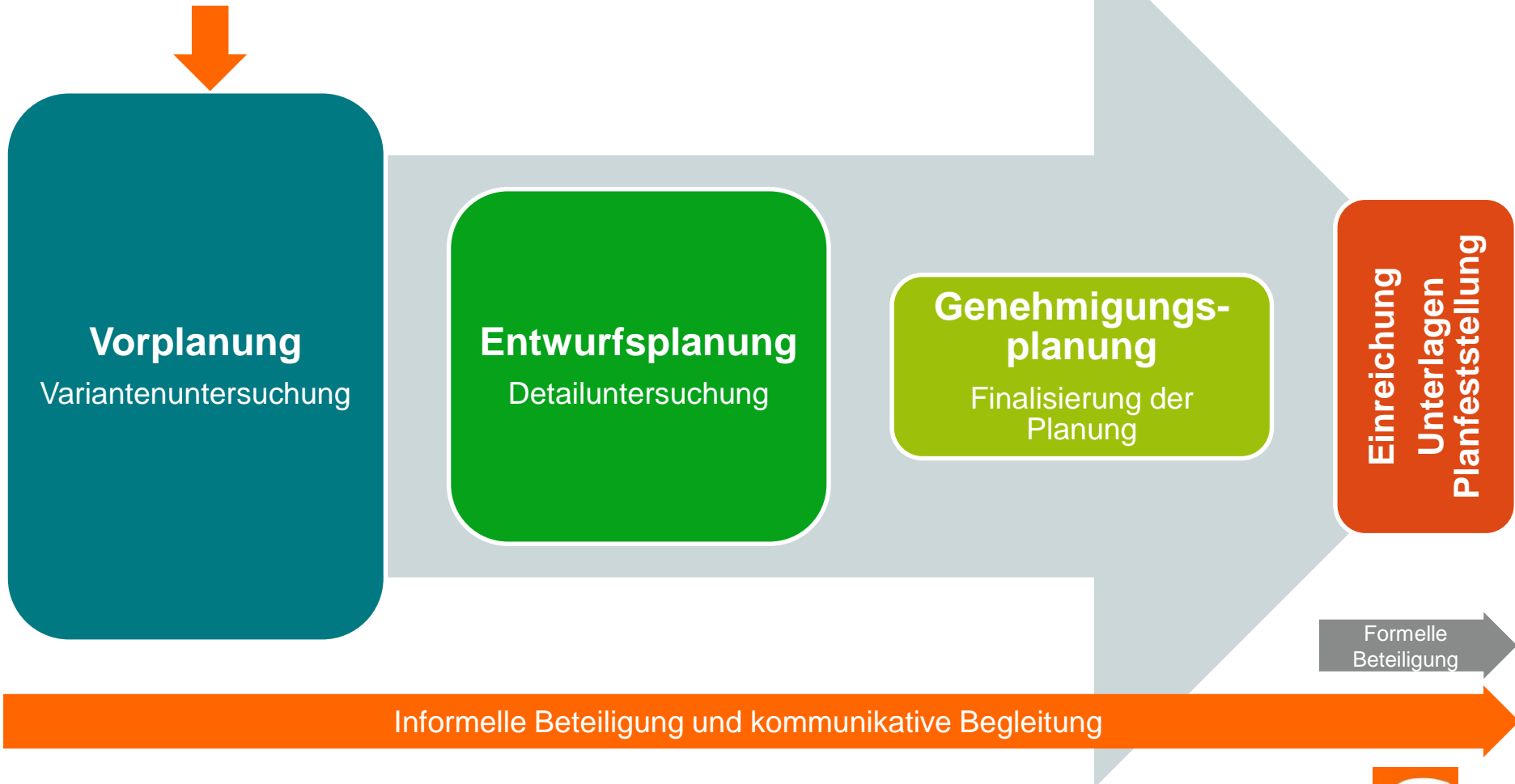
Verkehrs-
wende

INSEK

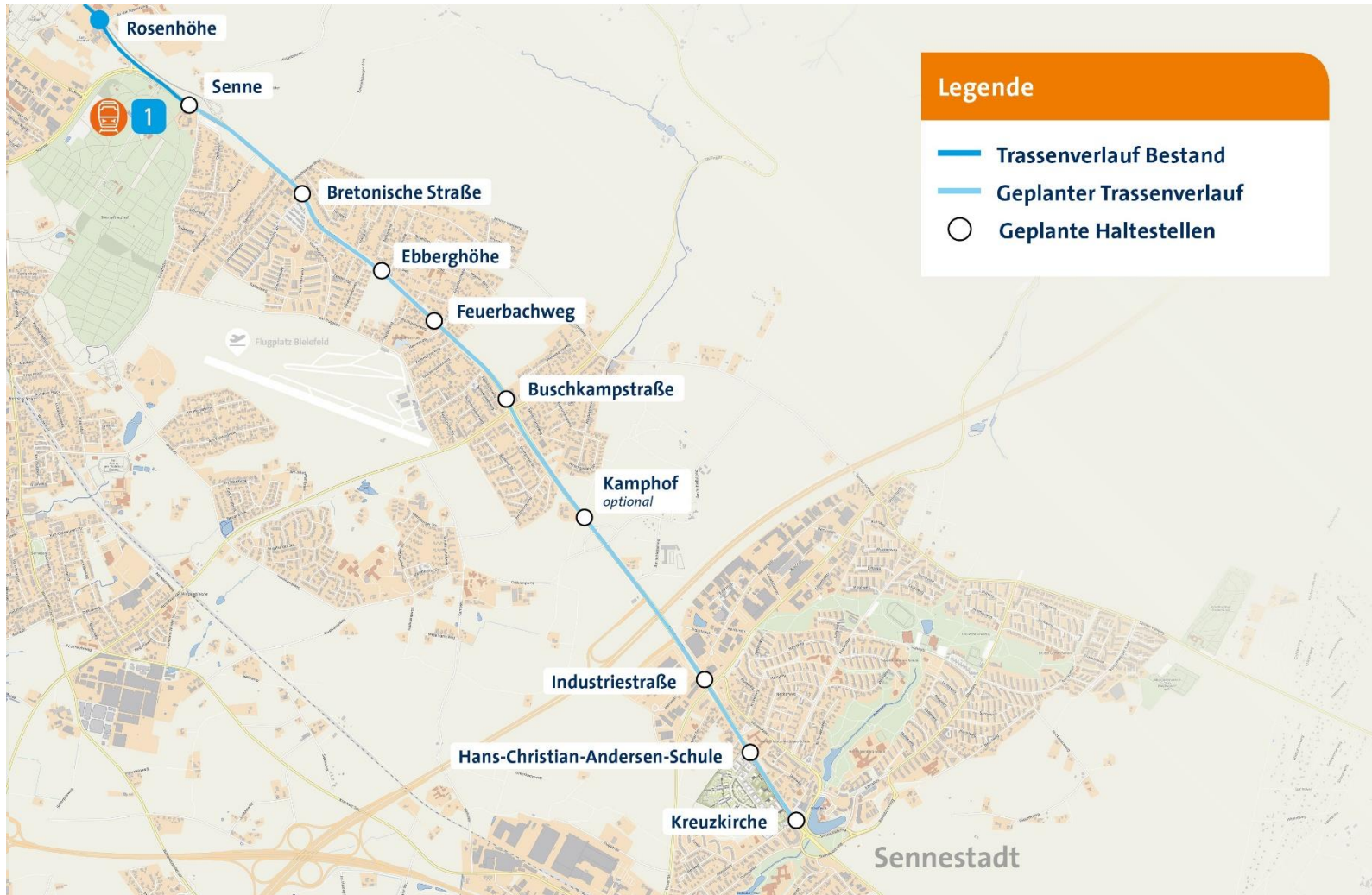
Klimaschutz-
siedlung

Zukunfts- und
Generationen-
projekt

Die Planungsphasen



Trassenverlauf entlang der L756



Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden

Beteiligungsverfahren

- Trassenverlauf Sennestadt Nord
- Buskonzept in Verbindung mit gesamter Stadtbahn-Trasse
- Ergänzende Mobilitätsangebote



Beteiligungsverfahren

Sammlung
von Trassen

Bewertung
aller Vorschläge

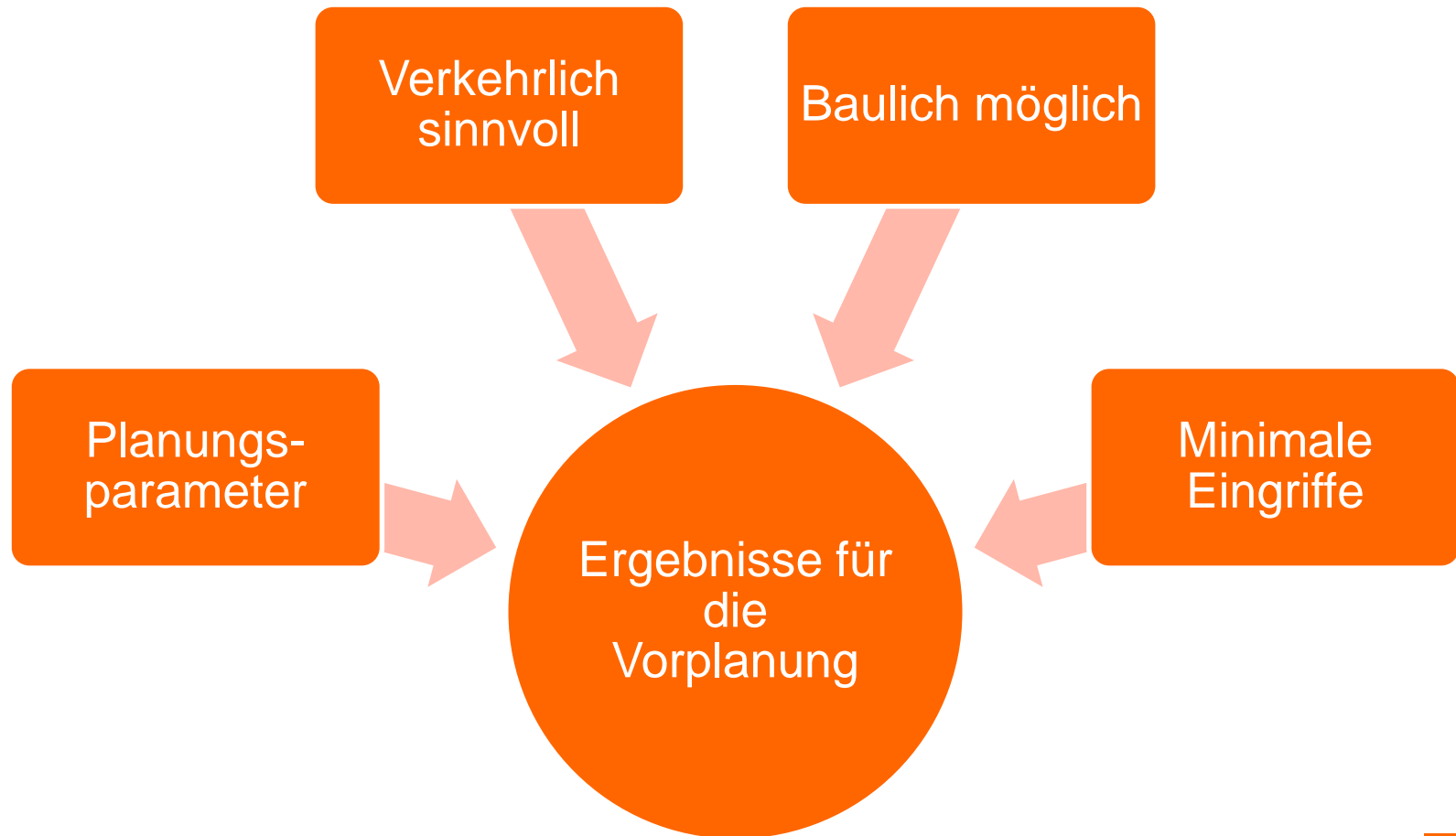
Entscheidung für
Vorzugsvariante



Haben Sie Fragen?

Grundlagen der Vorplanung entlang der L756

Wie planen wir?



Baulast Straßen.NRW: Landesstraße

Querschnitt

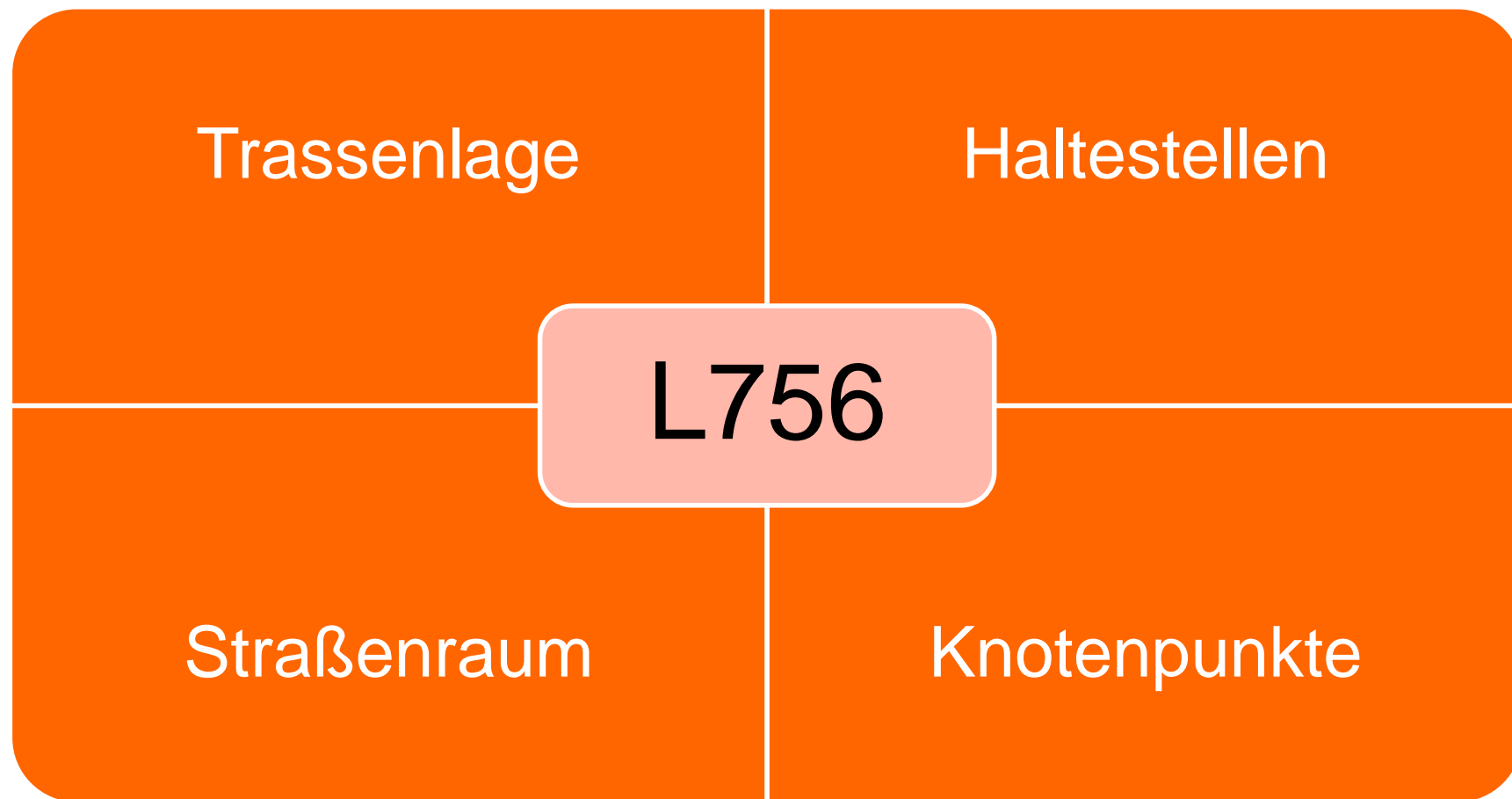
Geschwindigkeit

2-spurig: Ortslage
Senne und
Sennestadt

4-spurig:
Autobahnabschnitt

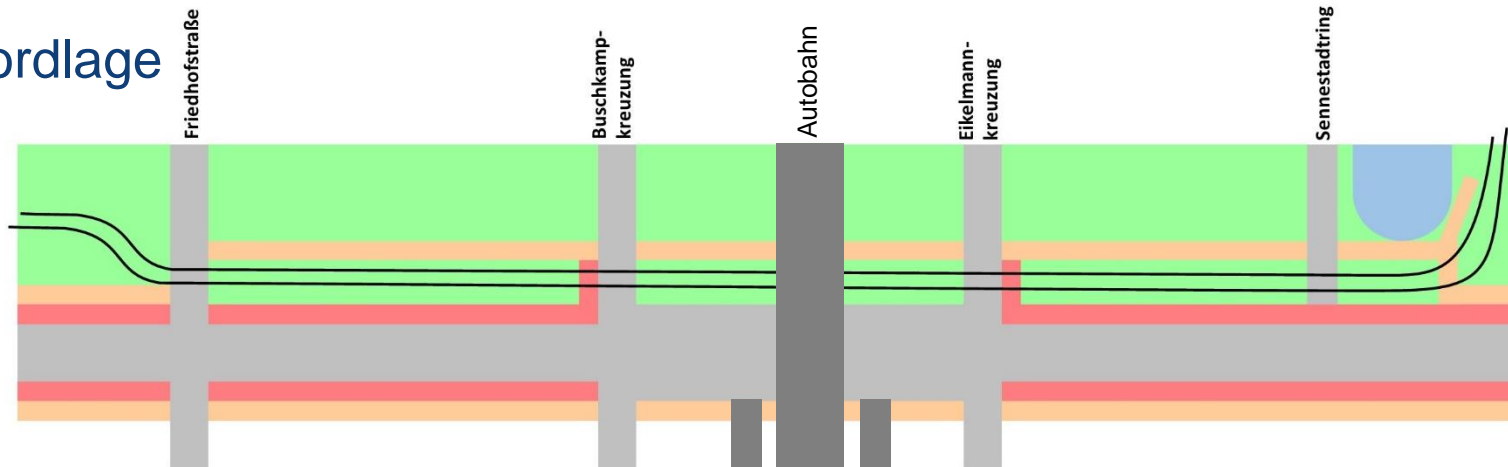
70 km/h

Was wurde geprüft und geplant?

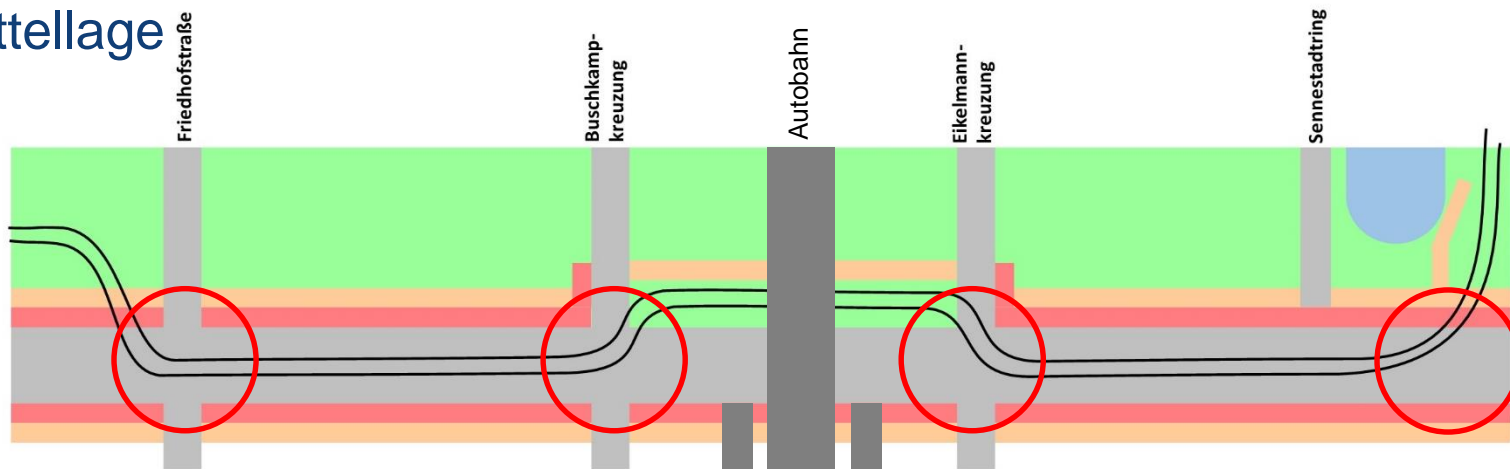




Nordlage



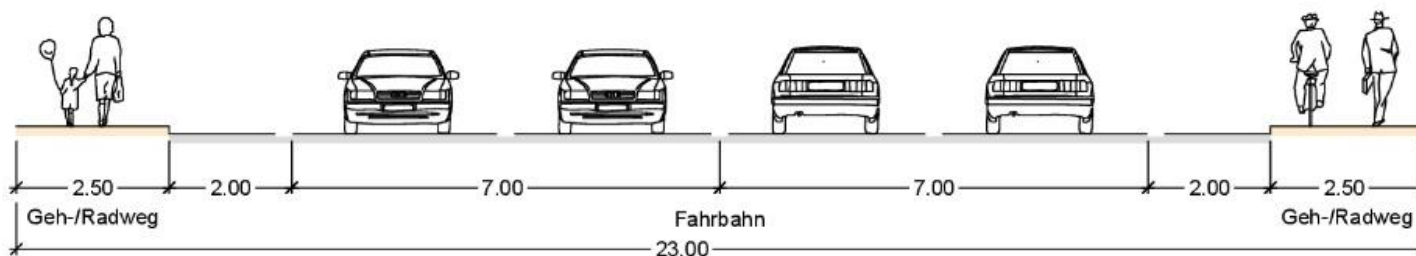
Mittellage



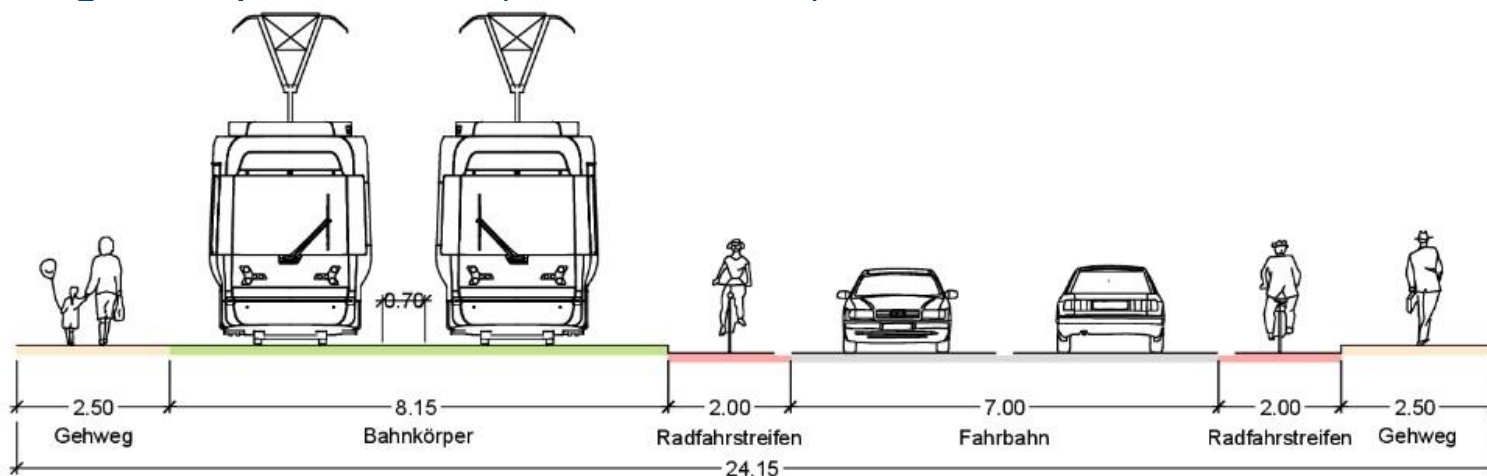
Querschnitt 2-spuriger Abschnitt

Blickrichtung stadtauswärts

Bestand



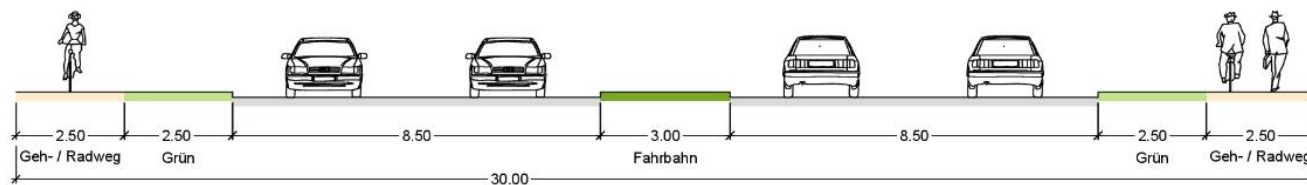
Planung: Zielquerschnitt (+ 1,15 Meter)



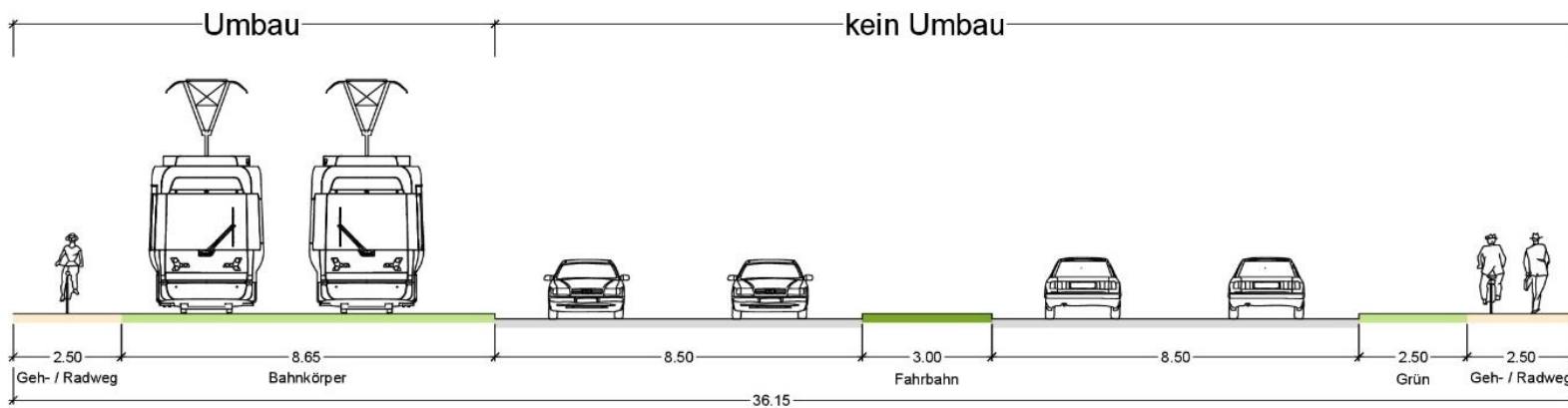
Querschnitt 4-spuriger Abschnitt

Blickrichtung stadtauswärts

Bestand



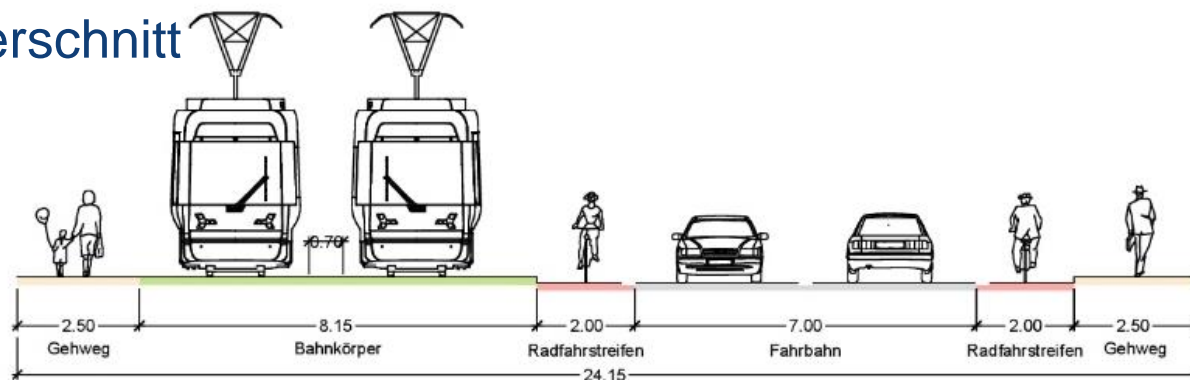
Planung: Zielquerschnitt (+ 6,15 Meter)



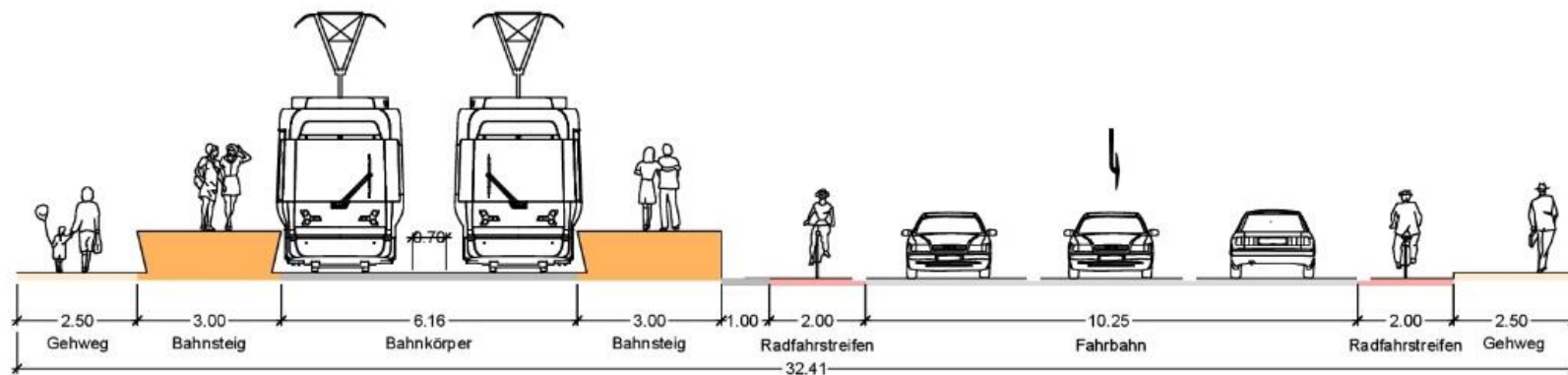
Weitere Querschnitte

Blickrichtung stadtauswärts

Planung: Zielquerschnitt



Planung: Zielquerschnitt Kreuzung und Haltestelle





- Aufwertung des Stadtbildes
- Umweltbewusst
- Vermindert Lärm und Erschütterungen



Haben Sie Fragen?

Ergebnisse der Vorplanung

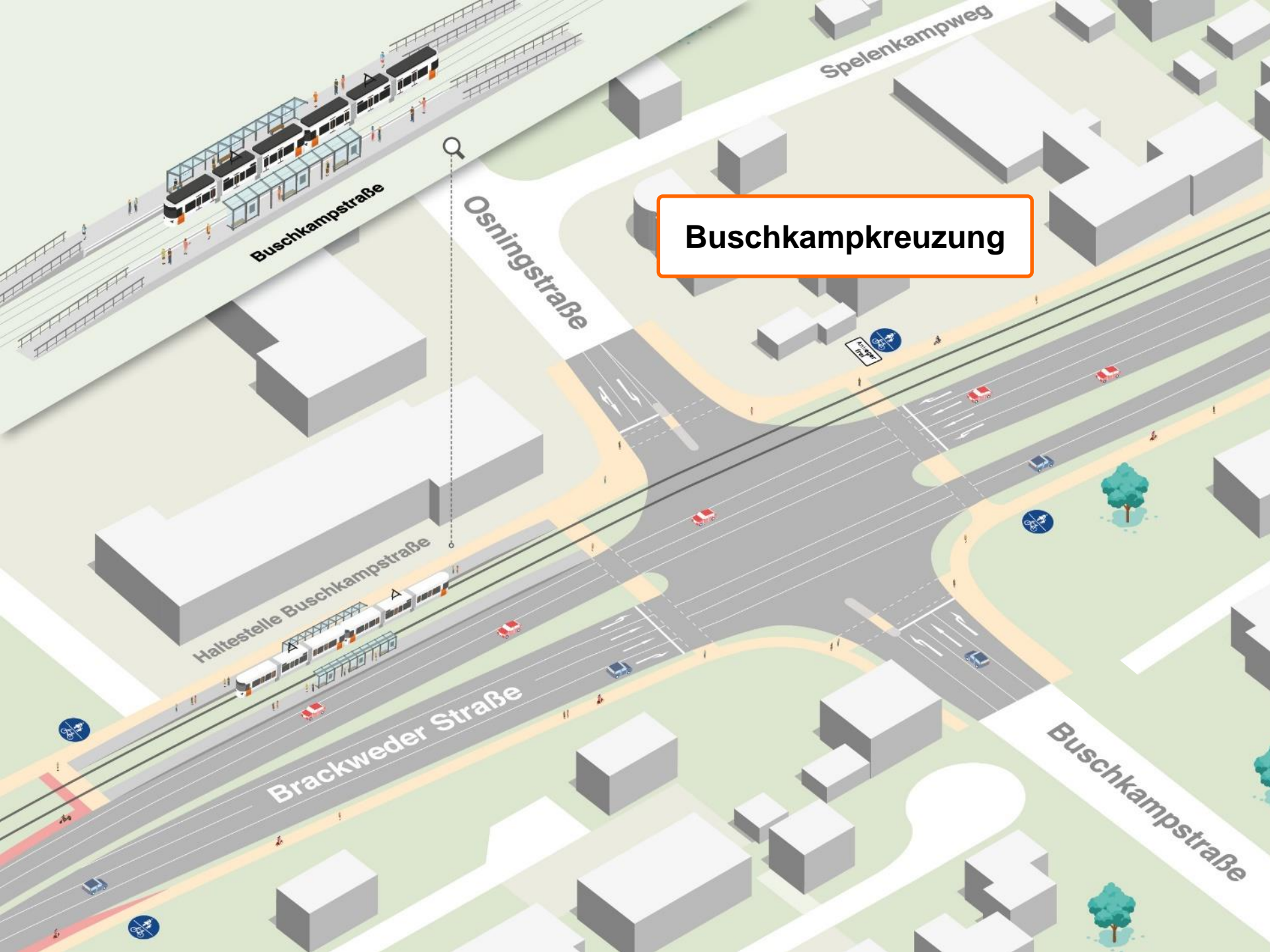
Planung L756

Umgeplante Knotenpunkte

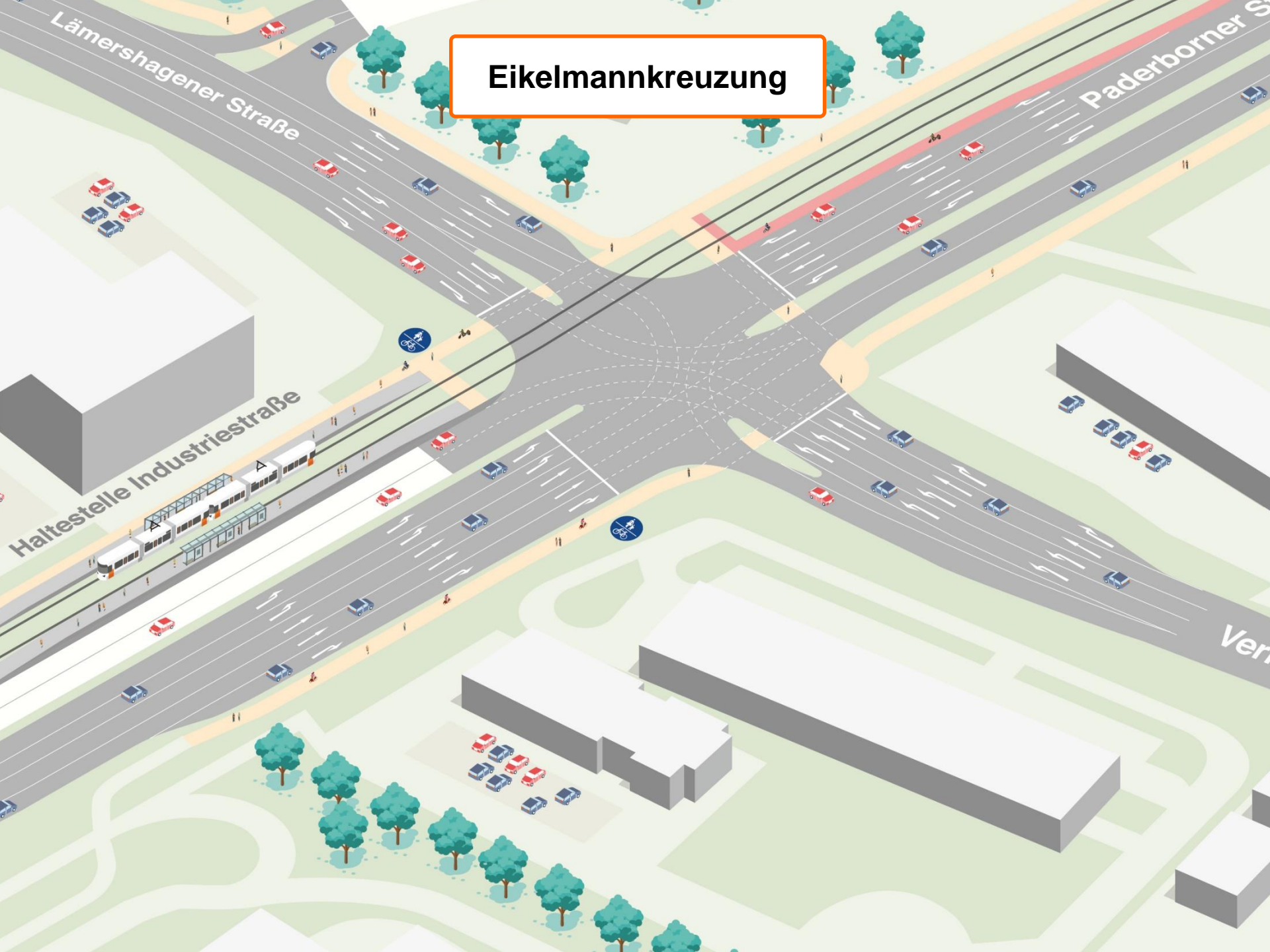


- Gemeinsame Planung mit Straßen.NRW
- Anpassungen von 14 Kreuzungen und Einmündungen
- Eigene Rechts-Abbiegerspur für alle Rechts-Abbieger stadteinwärts.
- Prüfung von unterschiedliche Optionen für jeden Knotenpunkt

Buschkampkreuzung



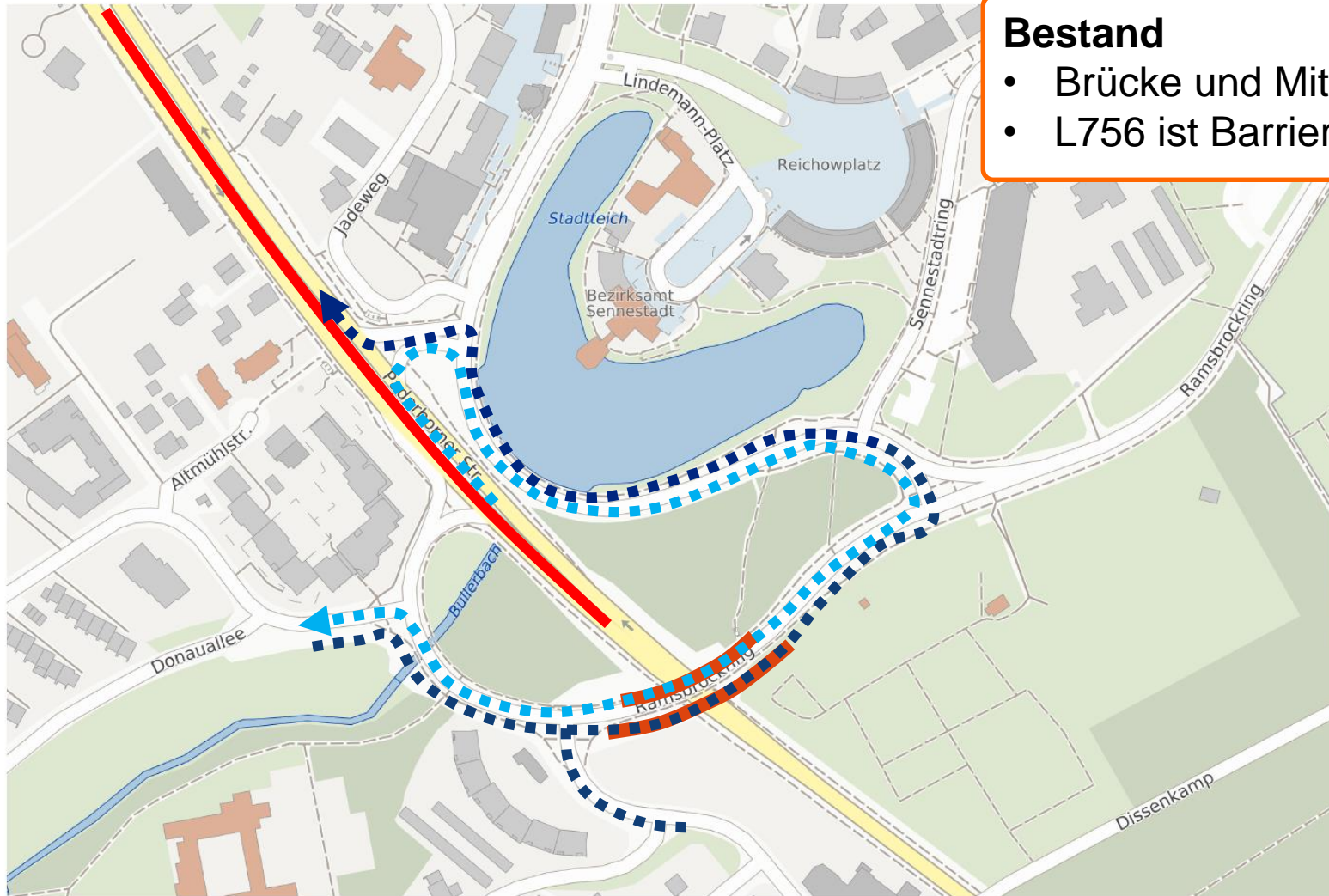
Eikelmannkreuzung



Bestand L756 Sennestadtteich/Ramsbrockring

Bestand

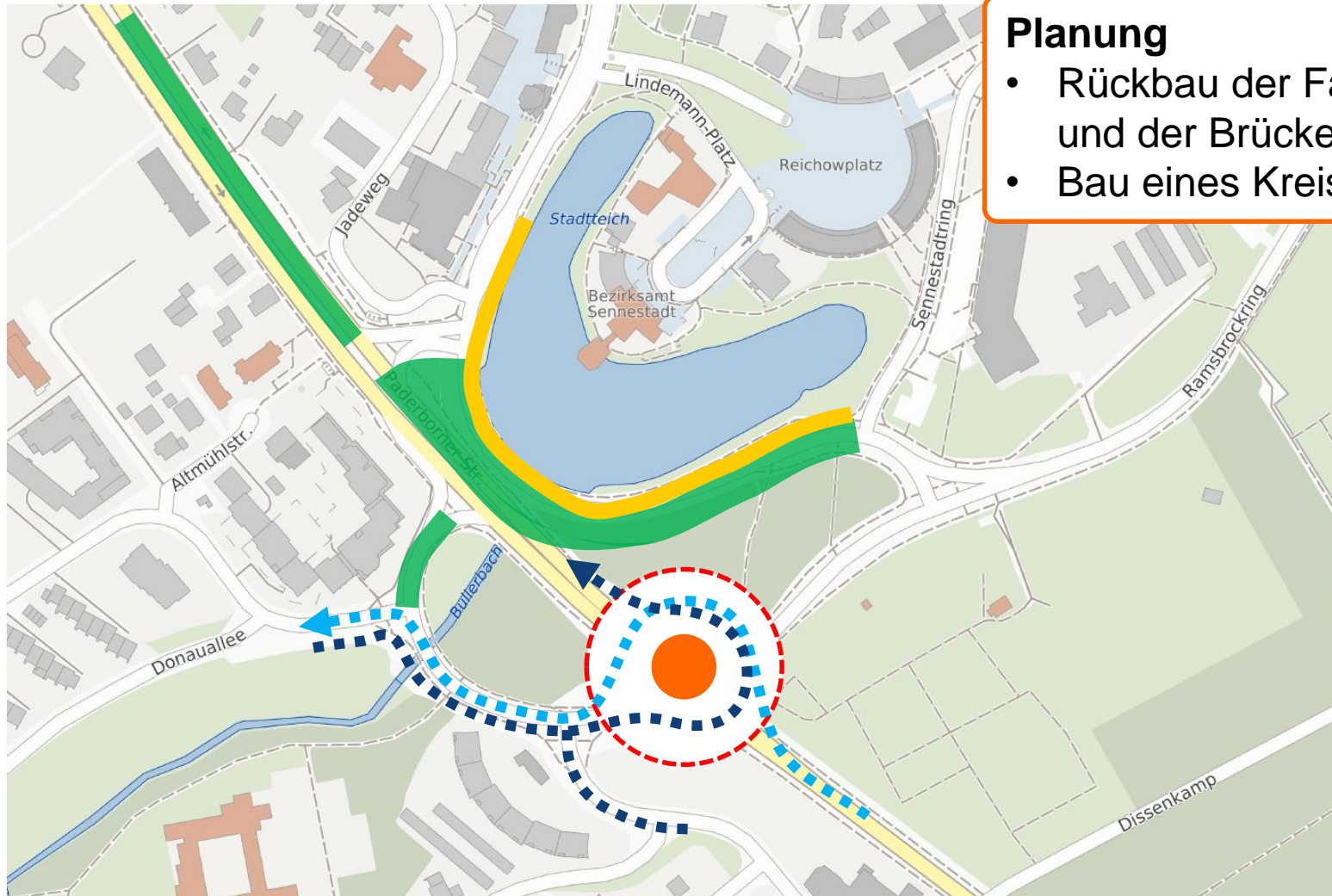
- Brücke und Mitteltrennung
- L756 ist Barriere

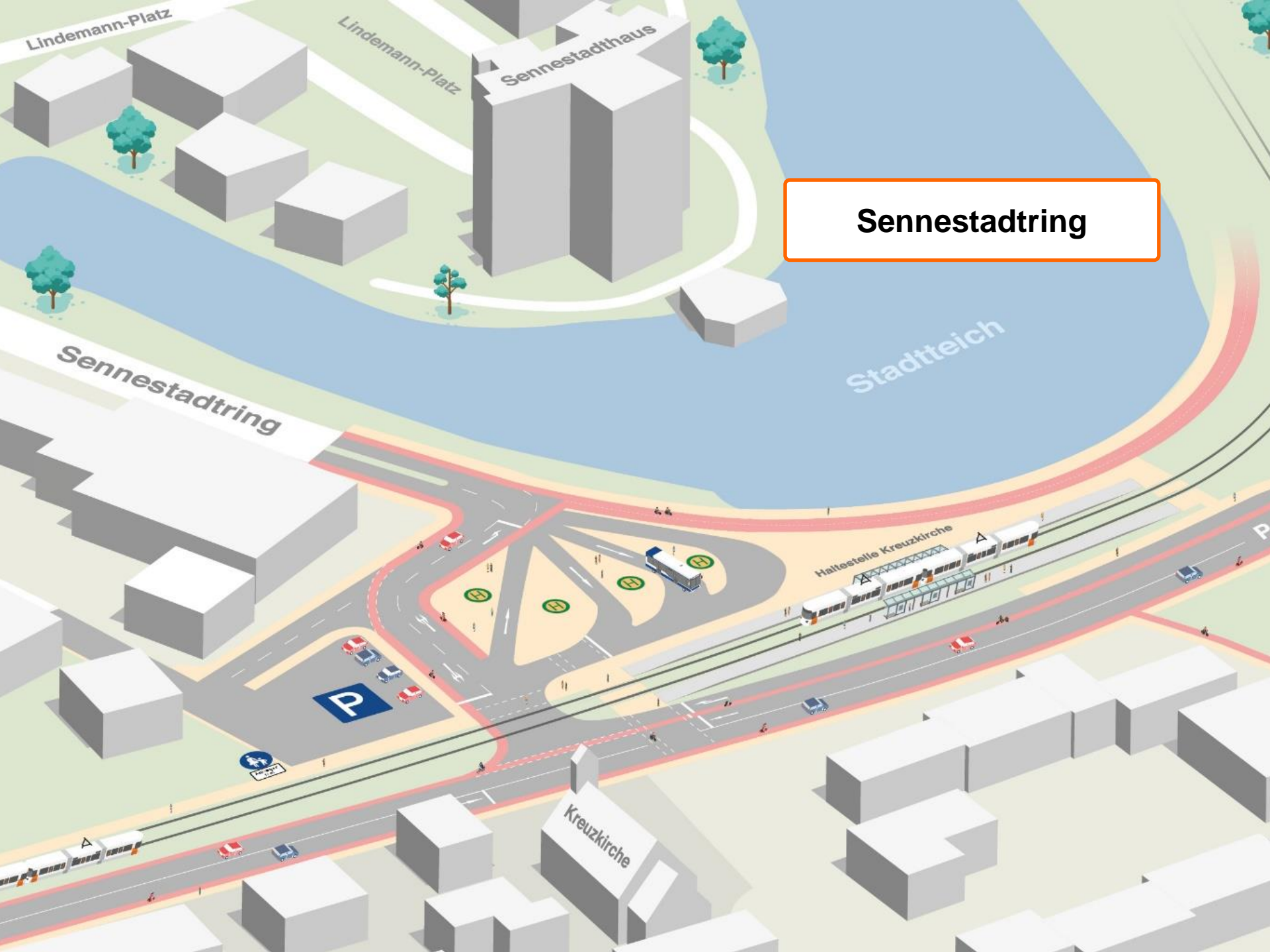


Planung L756 Sennestadtteich/Ramsbrockring

Planung

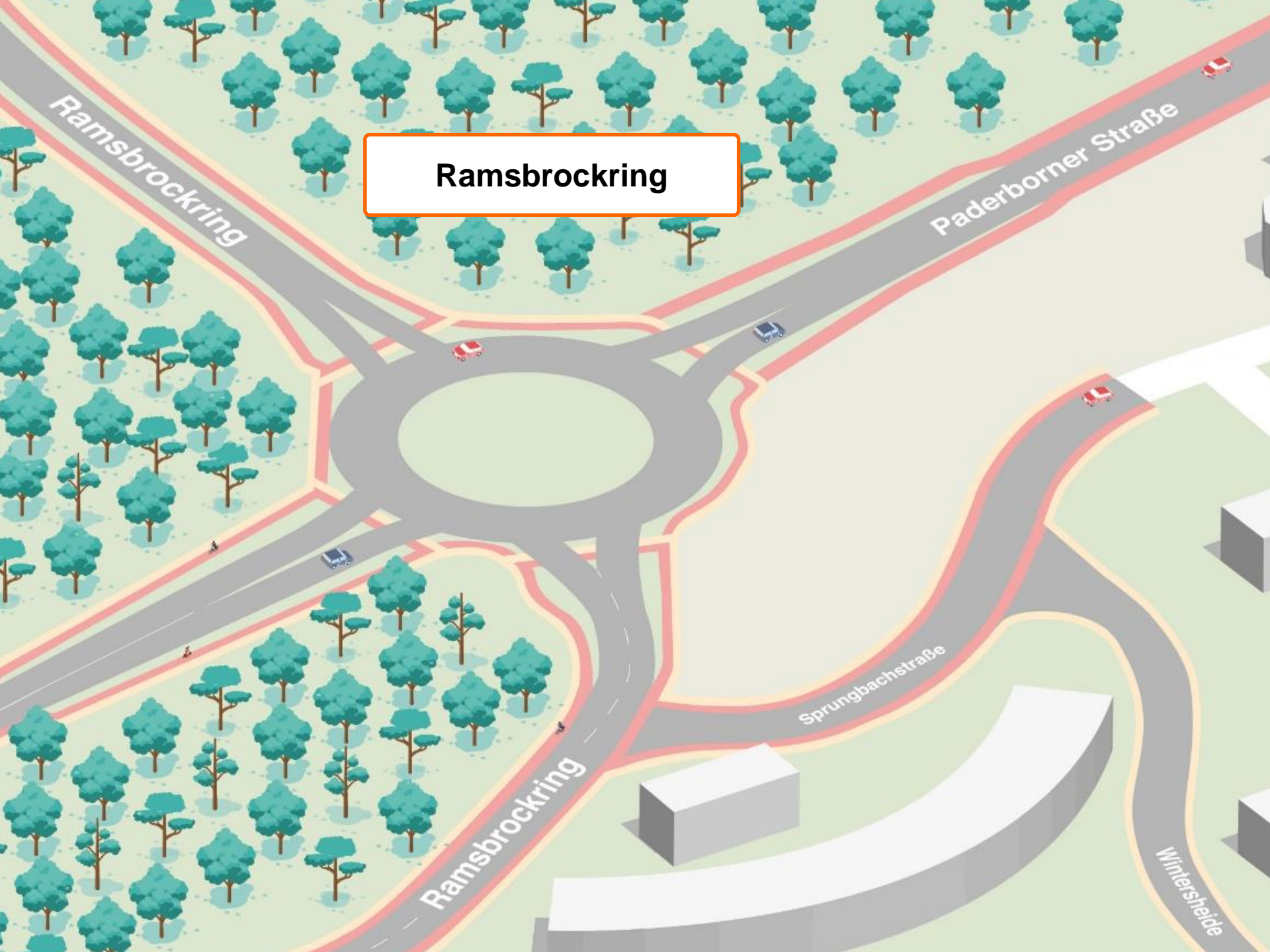
- Rückbau der Fahrstreifen und der Brücke
- Bau eines Kreisverkehrs





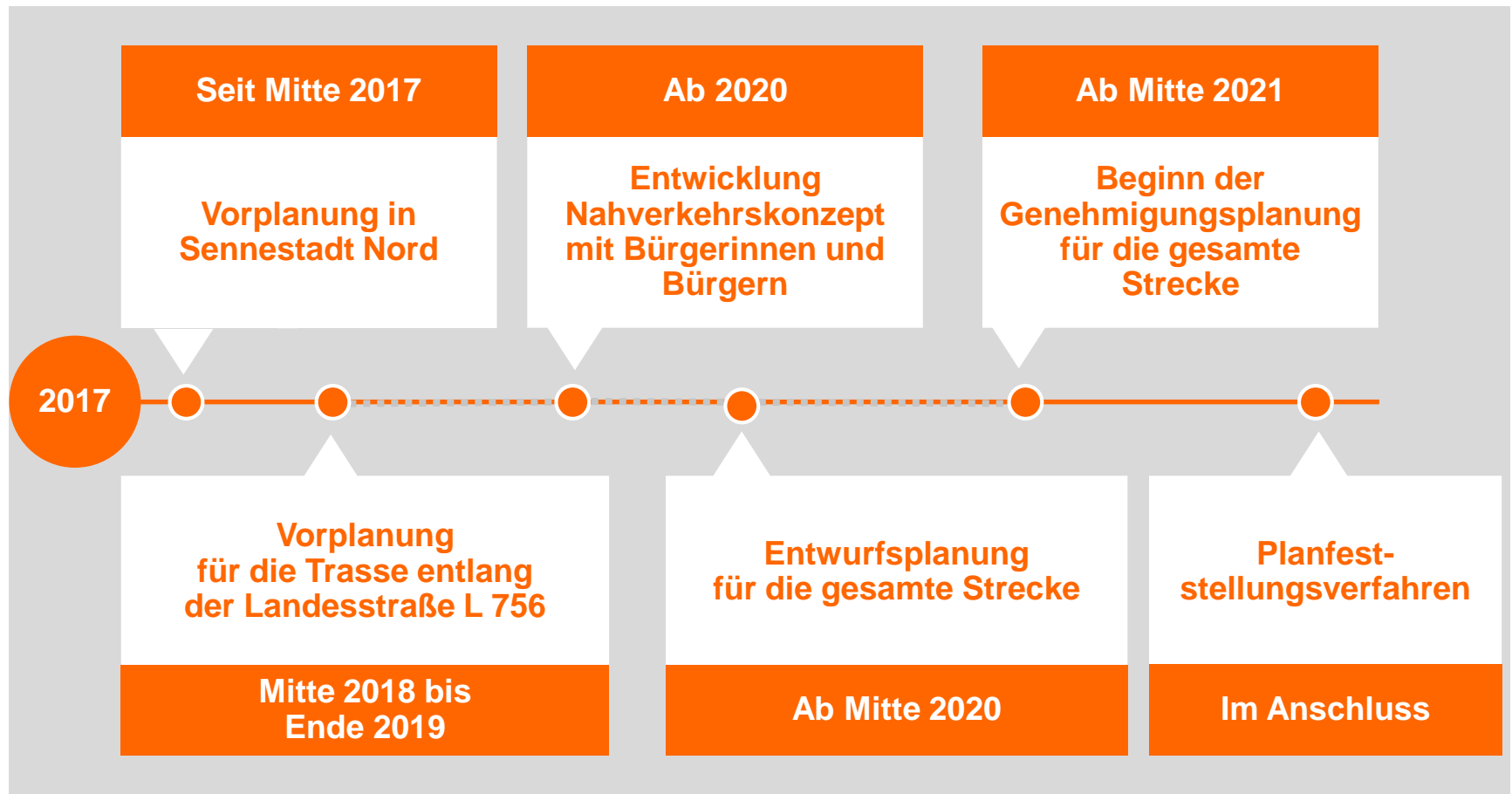
Sennestadtring

Ramsbrockring



Haben Sie Fragen?

Wie geht es weiter?



Wir suchen aktiv den Dialog



Projektwebseite

Unter www.moBiel.de/mobilitätslinie können sich Interessierte über den aktuellen Planungsstand und über das Dialog- und Beteiligungsverfahren informieren.



Anwohnerinformation

Wir informieren die Anwohnerinnen und Anwohner anlassbezogen über aktuelle Entwicklungen im Projekt.

Wir geben Antwort



Bürgertelefon

Für Fragen sind wir unter der Telefonnummer 0521/51-1222 Montag bis Freitag von 9.00 bis 17.00 Uhr erreichbar.



Kontaktformular

Auf Anfragen reagieren wir in der Regel innerhalb eines Arbeitstages. Per Mail sind wir erreichbar unter: dialog@moBiel.de

moBiel



Vielen Dank für Ihren Besuch

