

Gemeinsam für ein lebenswertes Bielefeld



# Herzlich willkommen!

## Veranstaltung zum

## Planungsstand Sennestadt Nord

## Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr

G

02. November 2022

moBiel, Verkehrsplanung



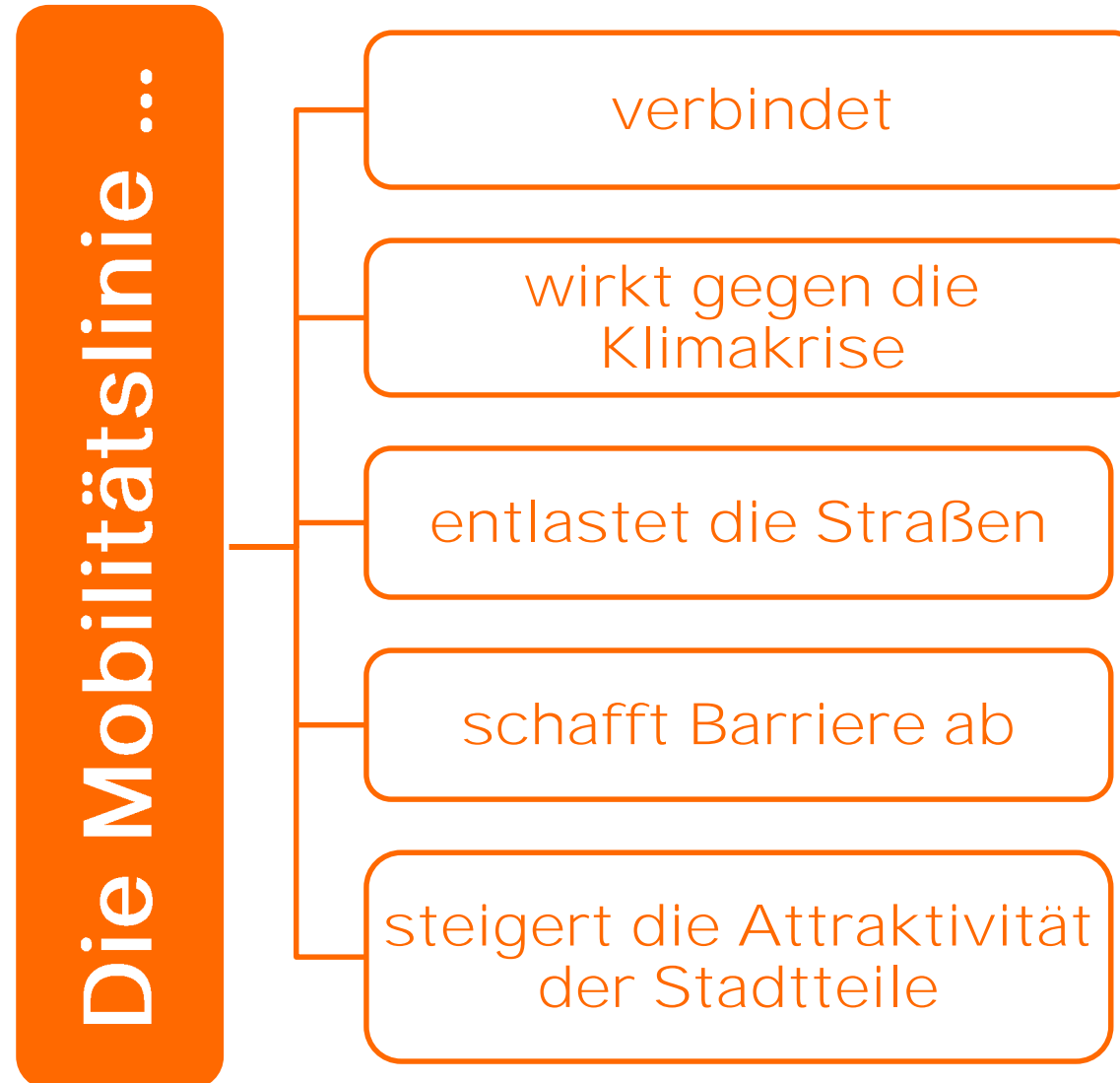
- 1 Das Projekt im Überblick
- 2 Nahverkehrskonzept
- 3 Endpunkt
- 4 Elbeallee
- 5 Sennestadt Zentrum
- 6 Ausblick



# 1 Das Projekt im Überblick



# Zukunftsprojekt



# Multimodales Projekt



# Bürgerbeteiligung



Quelle: moBiel

Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden



# Die Planungsphasen

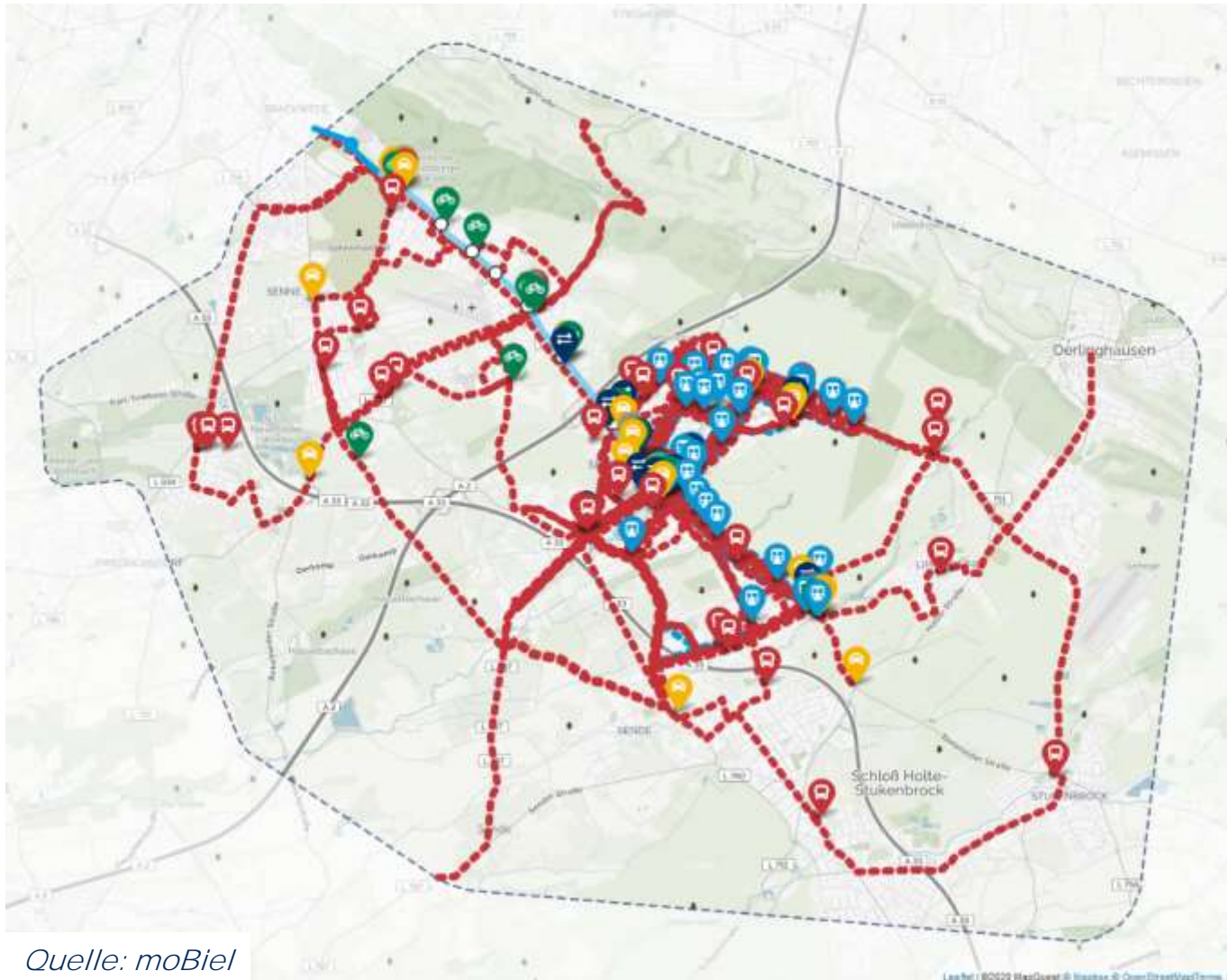




# 2 Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden



# Ergebnisse Bürgerbeteiligung



- Stadtbahn-Trassenverlauf Sennestadt
- Ergänzendes Buskonzept
- Verknüpfungen (P+R, B+R und Umstieg Bus-Bahn)
- 550 Rückmeldungen
- 3470 Besucher:innen
- Bewertung von 16 Stadtbahn-Führungen
- Detailbewertung von 4 Planungsvarianten





# Vorzugsvariante

Quelle: moBiel



# Mehr Informationen auf unserer Website



 [www.mobiel.de/Mobilitätslinie](http://www.mobiel.de/Mobilitätslinie)



Die Mobilitätslinie: Online-Veranstaltung zum Nahverkehr...

moBiel   
Link kopier...

**Herzlich Willkommen!**  
**Online-Veranstaltung zum Nahverkehrskonzept**

Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr

↘  
04. Oktober 2021  
moBiel

# 3 Endpunkt in der Elbeallee



# Bewertung der Endpunkte



Bewertung von:

- 4 Varianten im Bereich **„Am Stadion“**
- 5 Varianten im Bereich **„Alsterweg“**





# Bewertung der Endpunkte Am Stadion

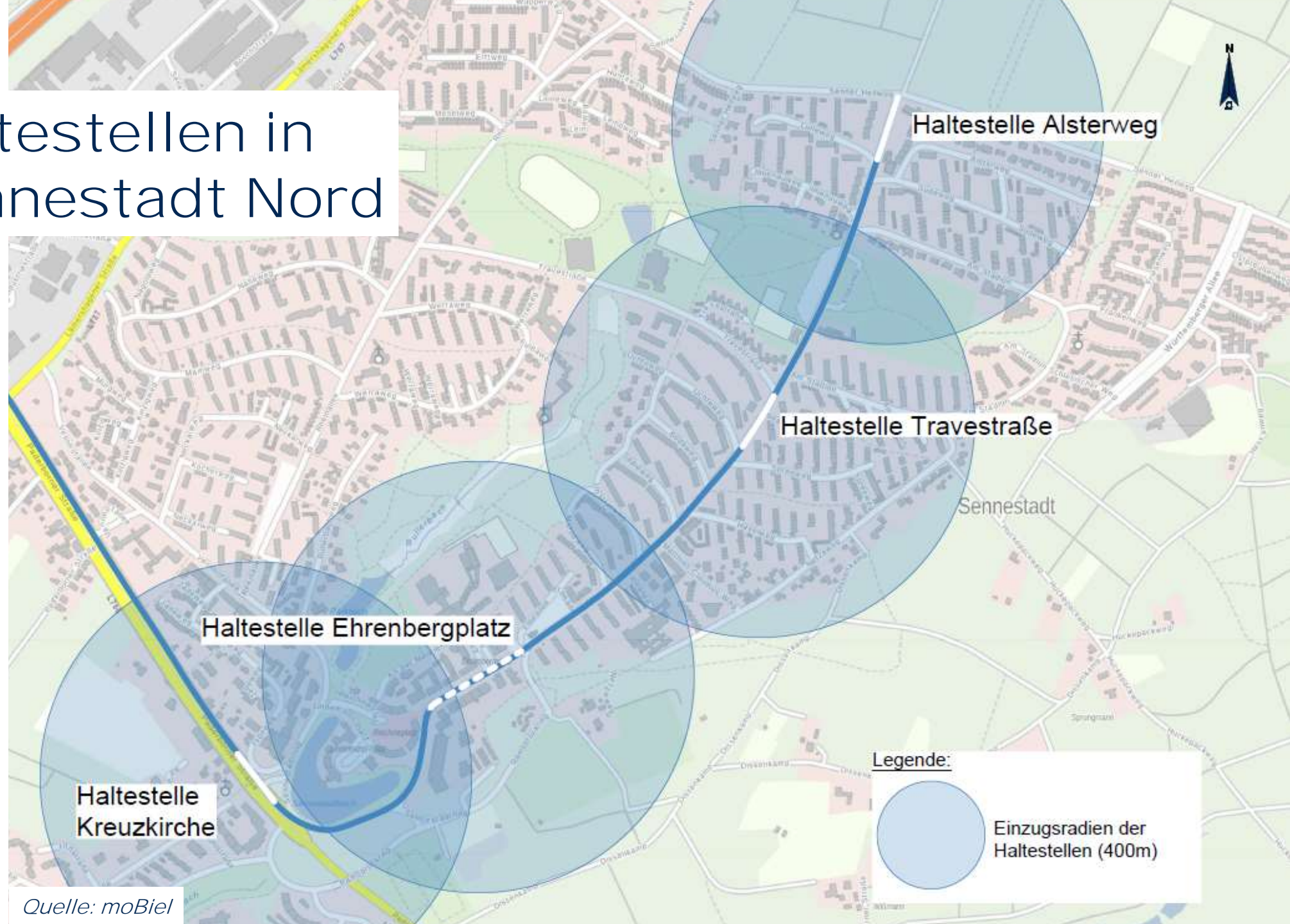


Negativ  
Neutral  
Positiv

## Alsterweg



# Haltestellen in Sennestadt Nord



Quelle: moBiel



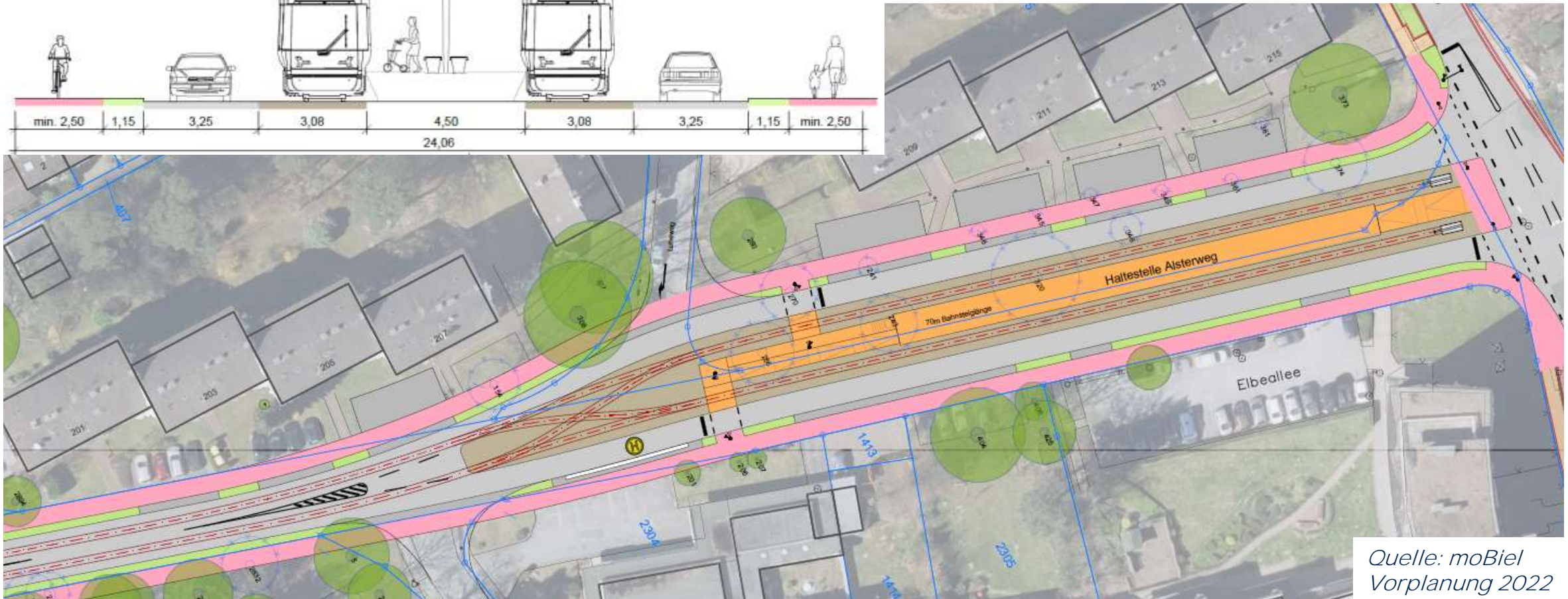
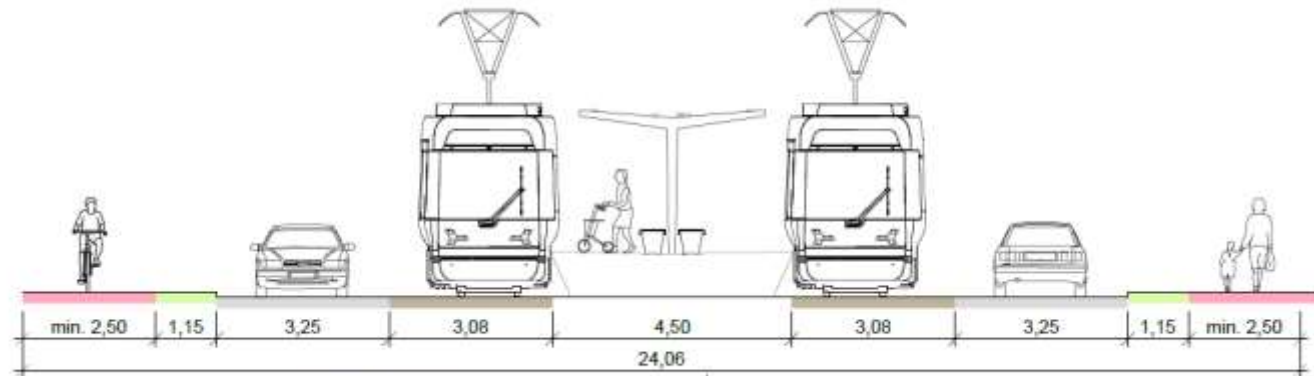


# Endpunkt Alsterweg





# Endhaltestelle Alsterweg



Quelle: moBiel  
Vorplanung 2022

# Mobilitätsstation

- Mobilitätsstation an dem Wanderparkplatz
- P+R-Anlage nicht an der Endstelle, sondern entlang L756
- B+R-Anlage an jeder StadtBahn-Haltestelle angestrebt



*Quelle: StEA –Sitzung  
vom 02.06.2021  
TOP Ö 9  
Umsetzungskonzept  
Mobilitätsstationen*

# Fragerunde



?

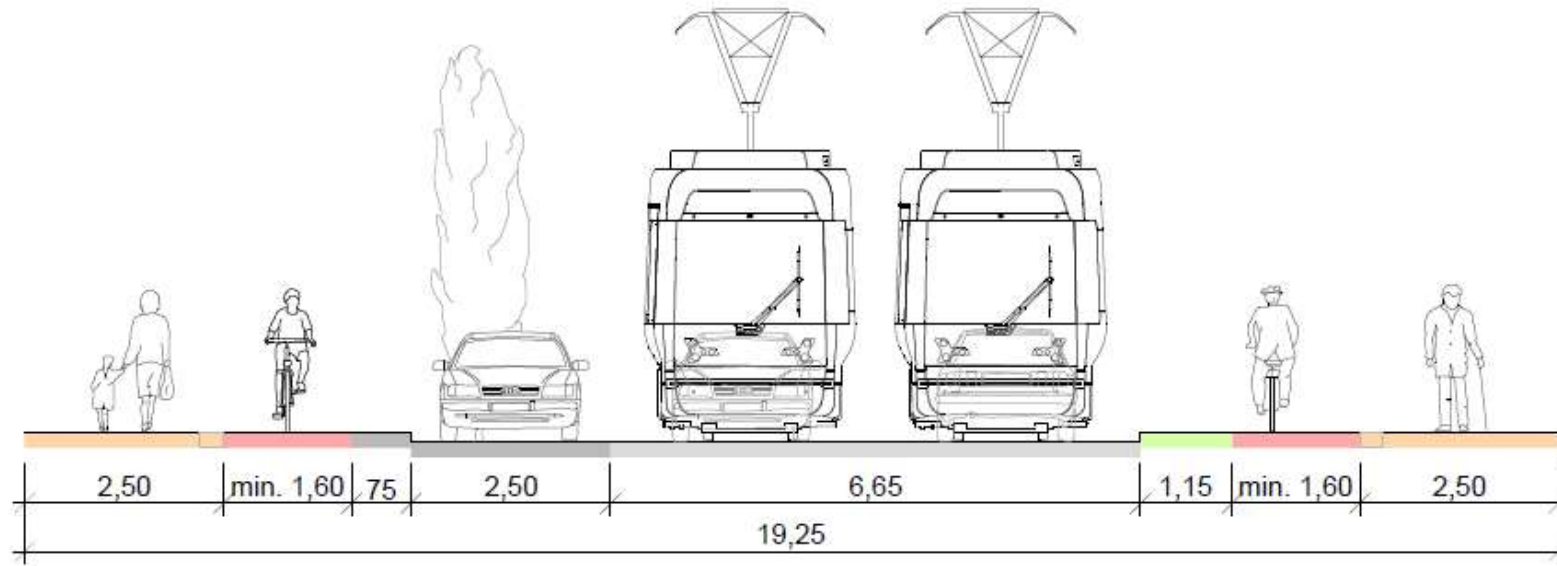


!

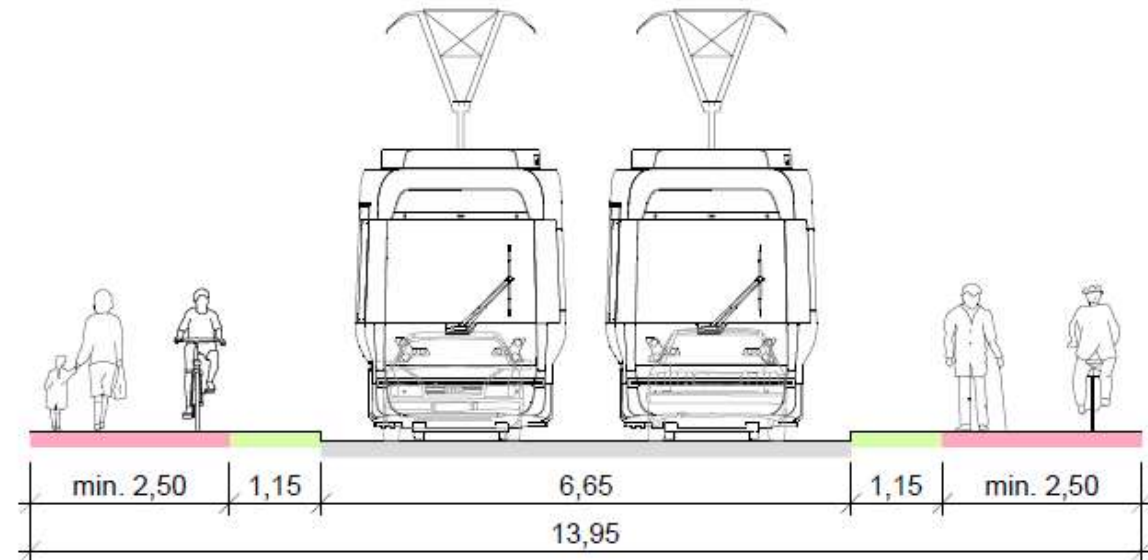
# 4 Gestaltung der Elbeallee



# Querschnitte



Getrennte  
Geh- und Radwege  
bis Travestraße



Gemeinsame  
Geh-/Radwege  
ab Travestraße

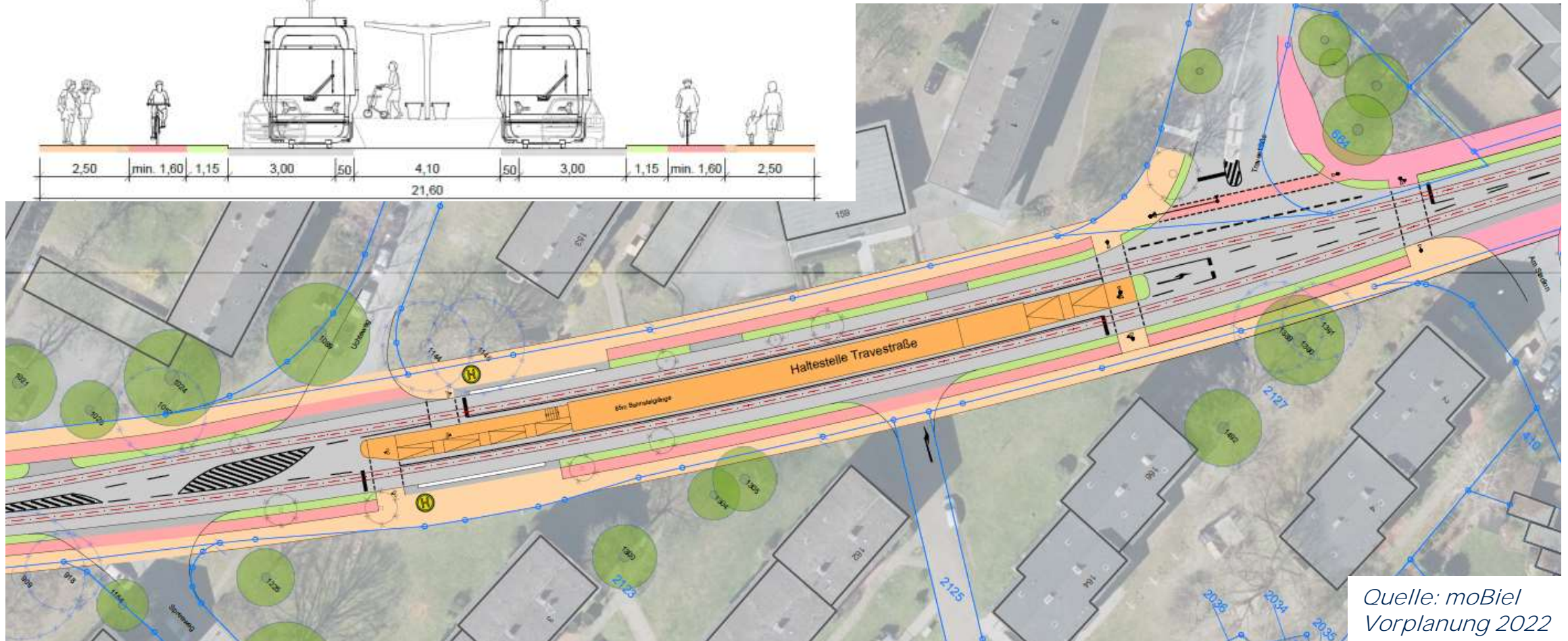
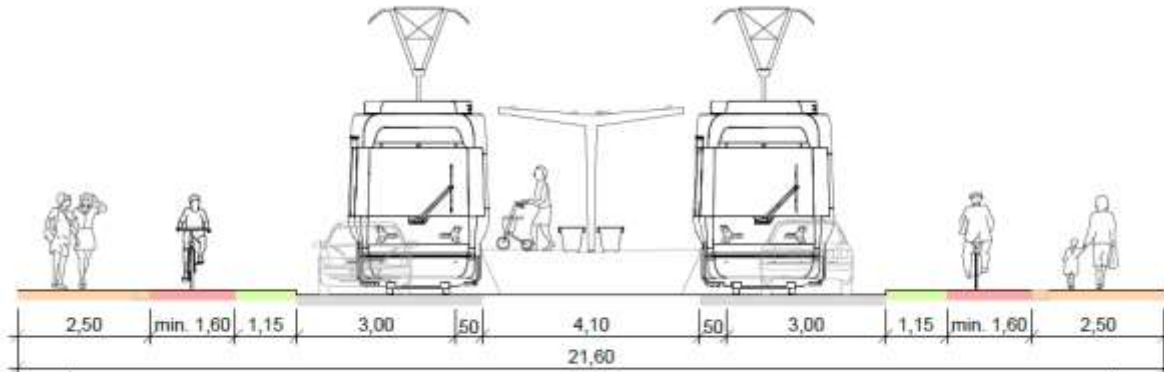
Quelle: moBiel  
Vorplanung 2022



# Haltestelle Travestraße



# Haltestelle Travestraße



# Parkplätze



- Bestand entlang der Elbeallee und in den Seitenstraßen:
  - Wenig Parkplätze auf privatem Grund
  - Viele Anwohner:innen parken im öffentlichen Raum
- Parkplatzerhebung im November 2022:
  - Parkplatzangebot auf privaten und öffentlichen Flächen
  - Parkdruck im öffentlichen Raum
- Parkraumkonzept für die StadtBahn-Verlängerung:
  - Abstimmung zwischen moBiel und Stadtverwaltung
  - Berücksichtigung der Prognosen

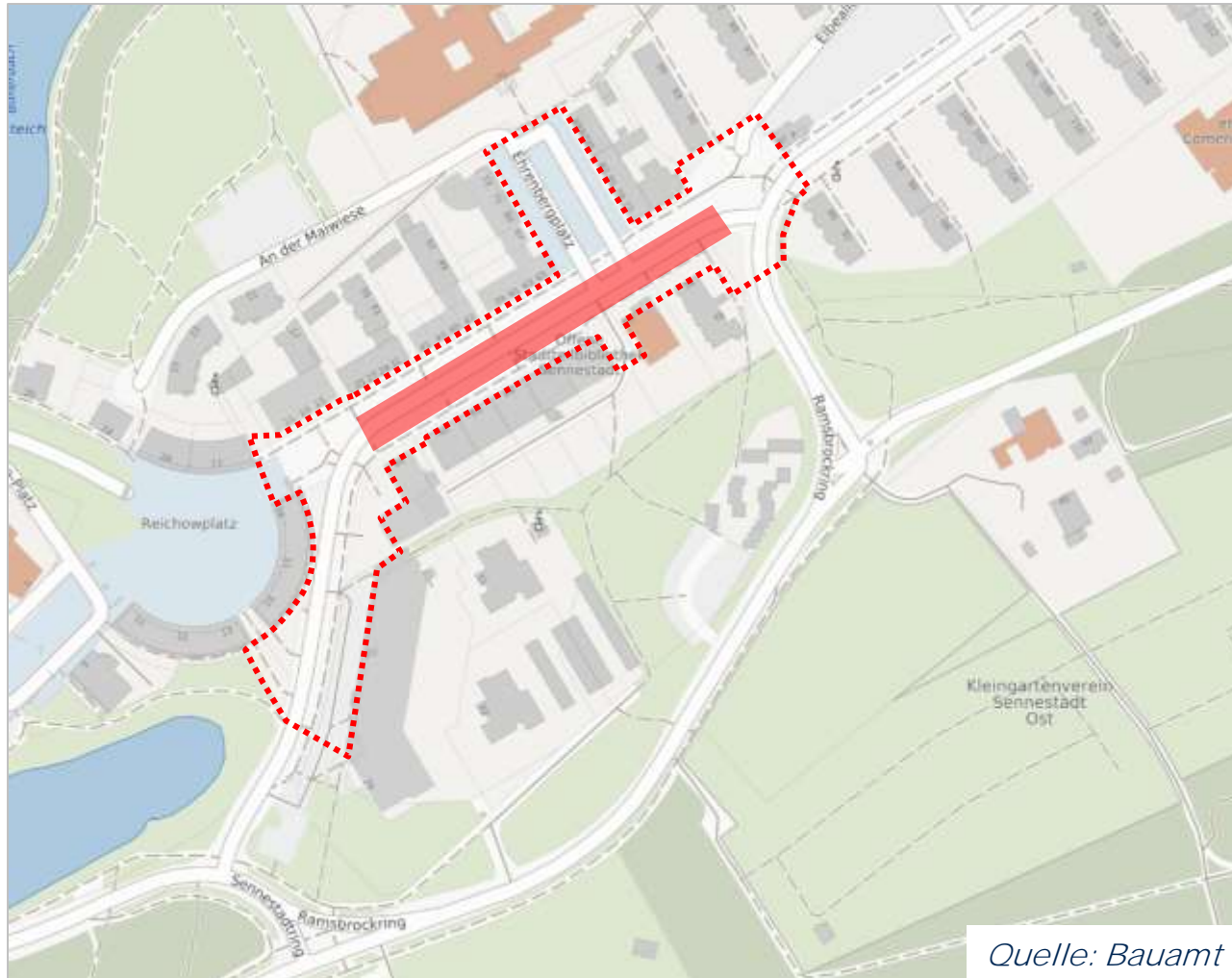


# 5 Sennestadt Zentrum





# Sennestadt Zentrum



- Unterschiedliche Anforderungen an den öffentlichen Raum
- Neue Chancen durch veränderte Verkehrsbeziehungen
- Geprüft: Integration von Gleisanlagen mit Mittelbahnsteig ohne Grunderwerb möglich

→ Sinnvolle Neuaufteilung des Straßenraums noch in Prüfung

→ Detailbetrachtung im INSEK-  
**Rahmenplan „Städtebauliche Einbindung StadtBahn“**

# Fragerunde



?



!

# 6 Ausblick

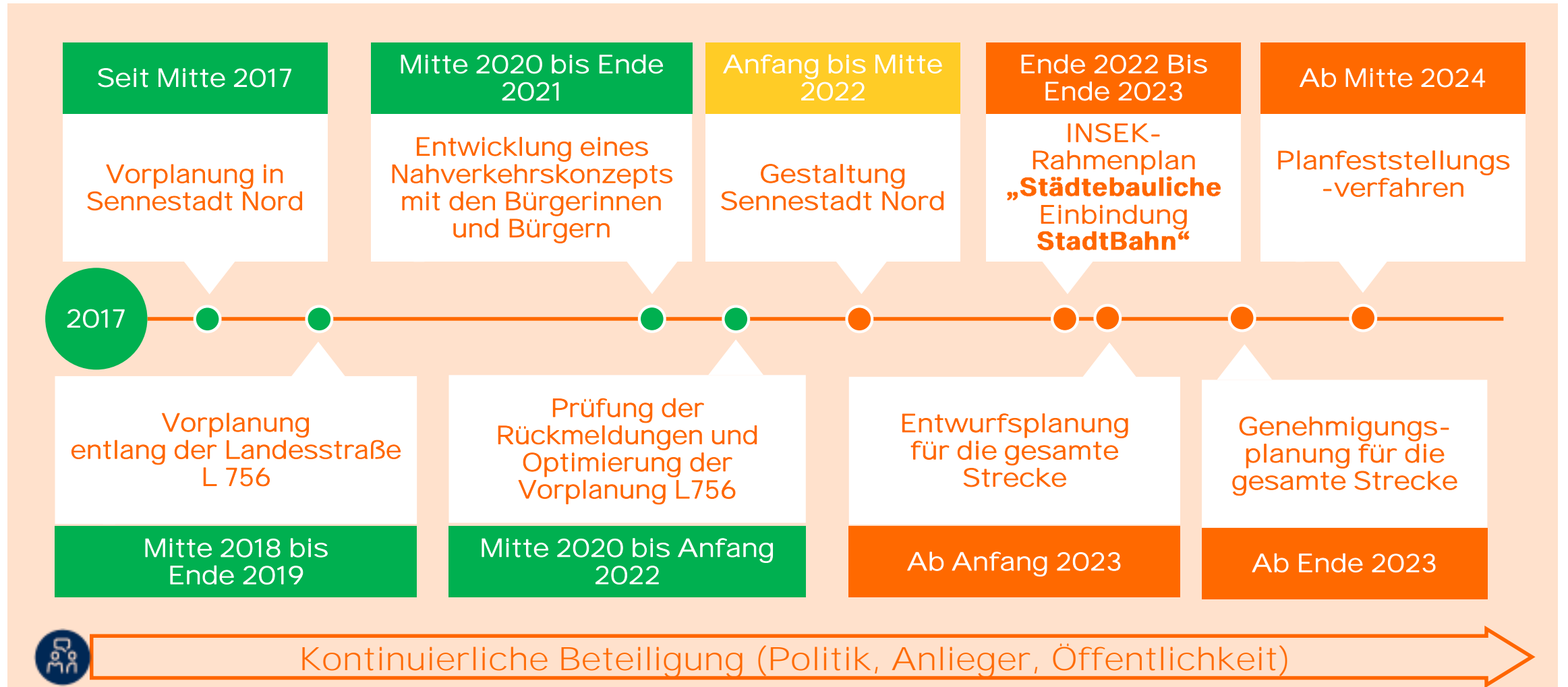




# Offene Punkte


- **INSEK-Rahmenplan „Städtebauliche Einbindung StadtBahn“ und Gestaltung Sennestadt Zentrum**
- Weitere Planung neuer P+R Anlagen
- Detailplanung Landesstraße L756
- Detailplanung Sennestadt Nord

# Zeitplan



# Bleiben Sie mit uns im Dialog!



 (0521) 51 -12 22

 [dialog@mobiell.de](mailto:dialog@mobiell.de)

 [www.mobiell.de/Mobilitätslinie](http://www.mobiell.de/Mobilitätslinie)



# Fragerunde



?



!

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit