

Herzlich Willkommen!

Online-Veranstaltung zur Vorplanung entlang der L756

Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr



9. Februar 2022

moBiel



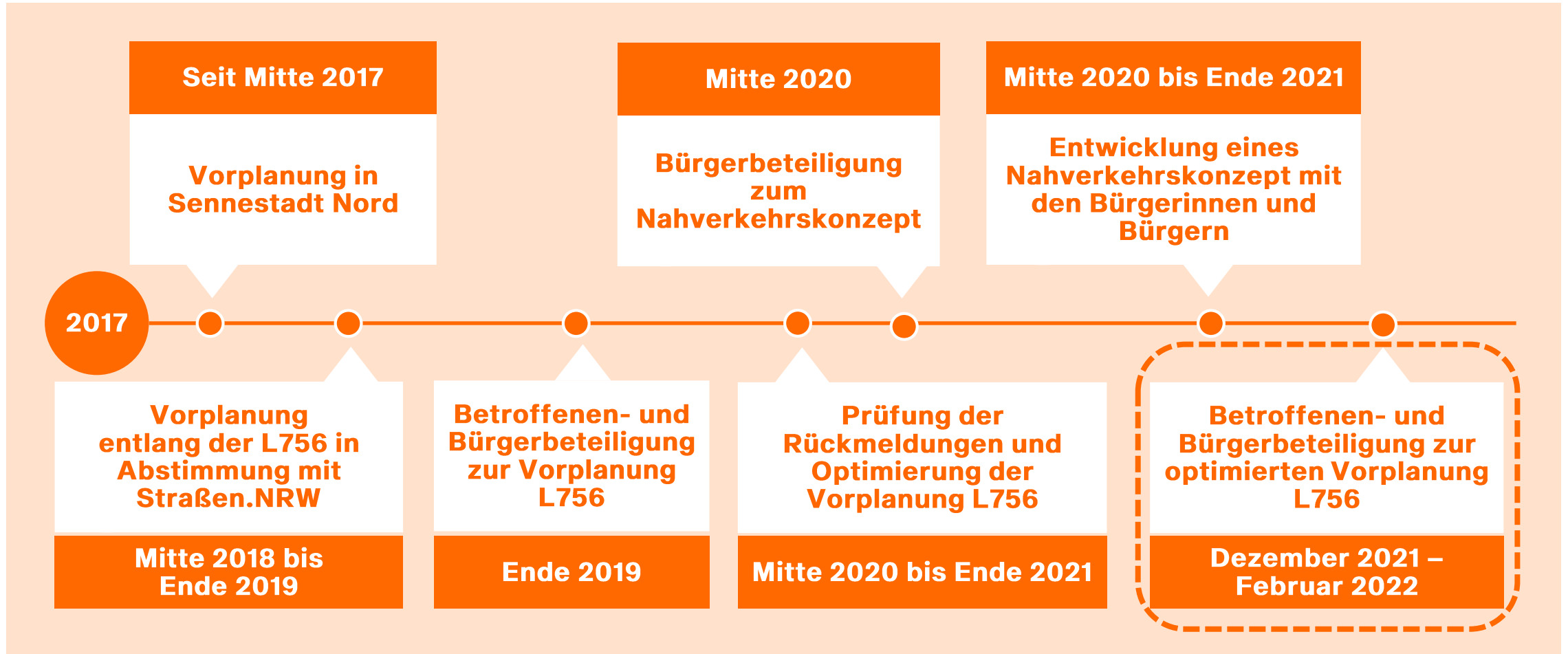
- ① Rückblick
- ② Aktuelle Rahmenbedingungen
- ③ Optimierte Vorplanung
- ④ Ausblick



① Rückblick



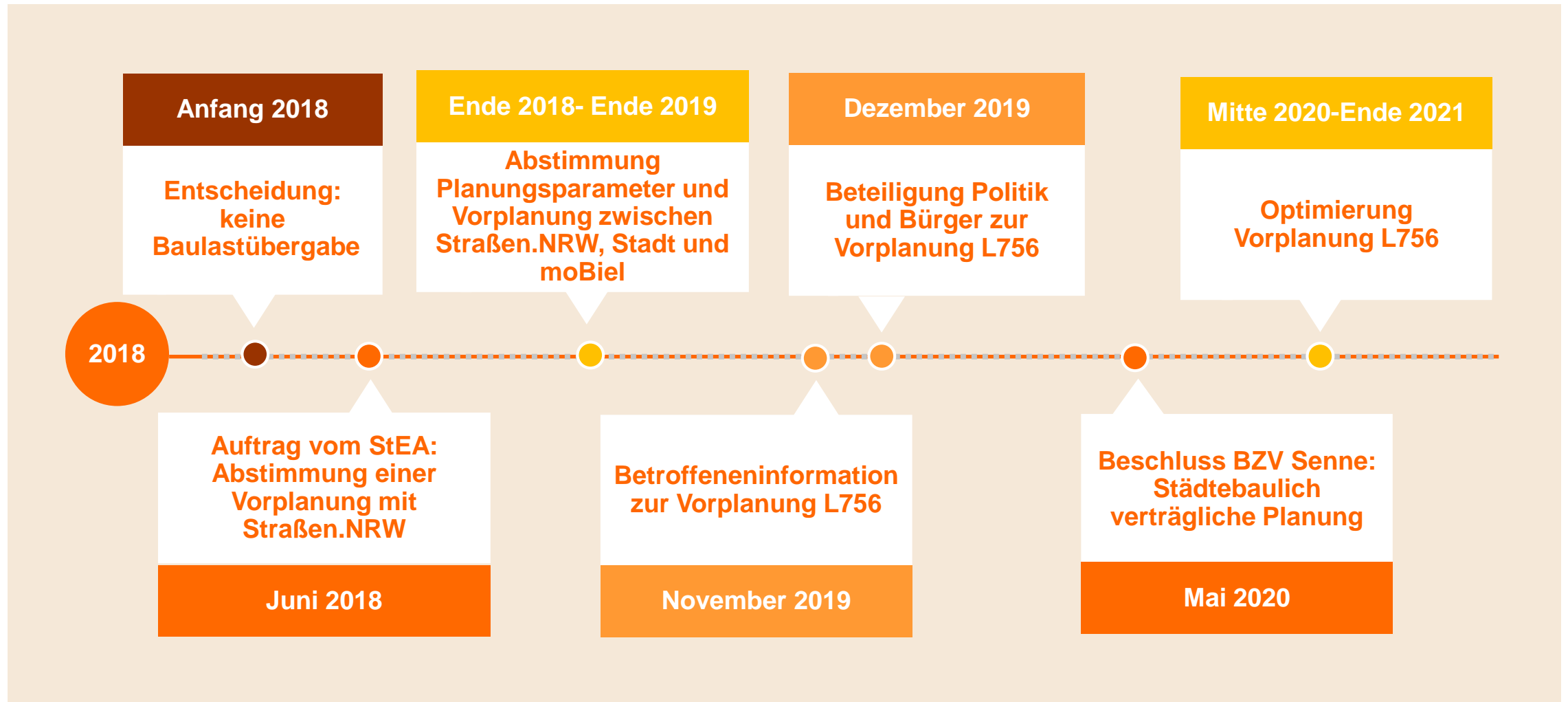
Rückblick



Bisherige Bürgerbeteiligung



Historie Planung L756



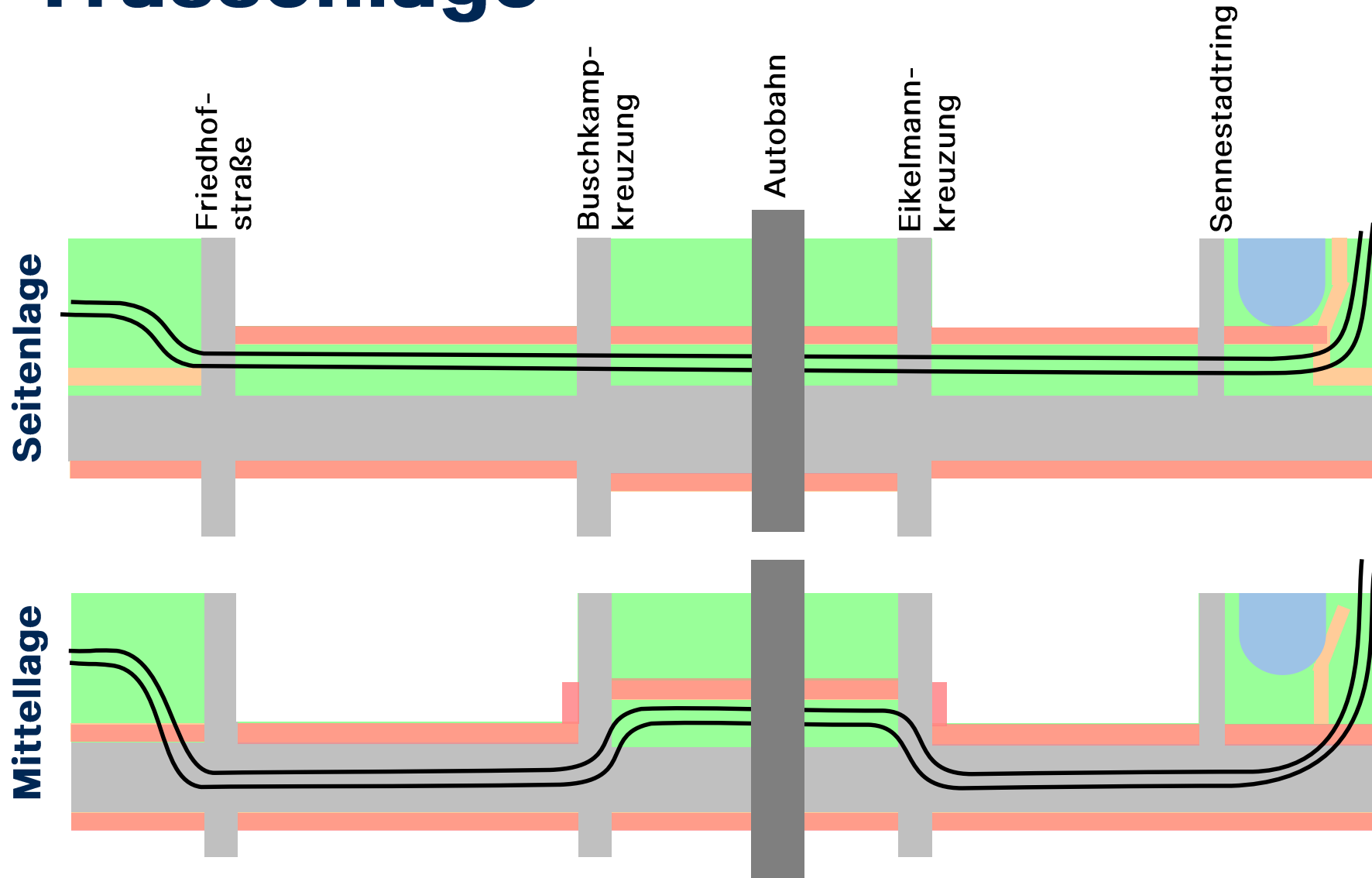
② Aktuelle Rahmenbedingungen



Trassenverlauf entlang der L756



Trassenlage



- Platzbedarf bei beiden Varianten ähnlich
 - Ein- und Ausschwenken der StadtBahn bei Mittellage: Konflikt mit übrigen Verkehr und Zeitverlust für StadtBahn
 - Anbindung der Grundstücke bei Seitenlage lösbar
- Nord-Lage der Trasse bestmögliche Variante

Haltestellen



Planungsparameter L756

Baulast Straßen.NRW: Landesstraße

Querschnitt

Geschwindigkeit

2-spurig: Ortslage
Senne und
Sennestadt

4-spurig:
Autobahnabschnitt

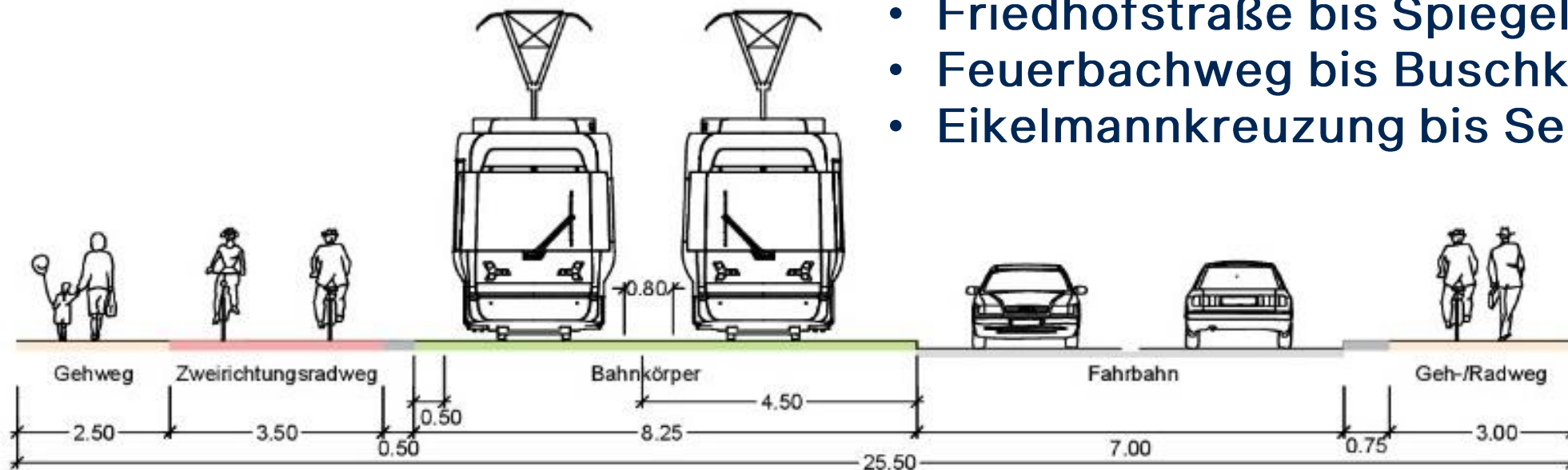
70 km/h

Zielquerschnitt 2021 Stadt-moBiel

Zweirichtungsradweg

Abschnitte mit genügend Breite für diesen Querschnitt:

- Friedhofstraße bis Spiegelsberger Weg
- Feuerbachweg bis Buschkampkreuzung
- Eikelmannkreuzung bis Sennestadtring

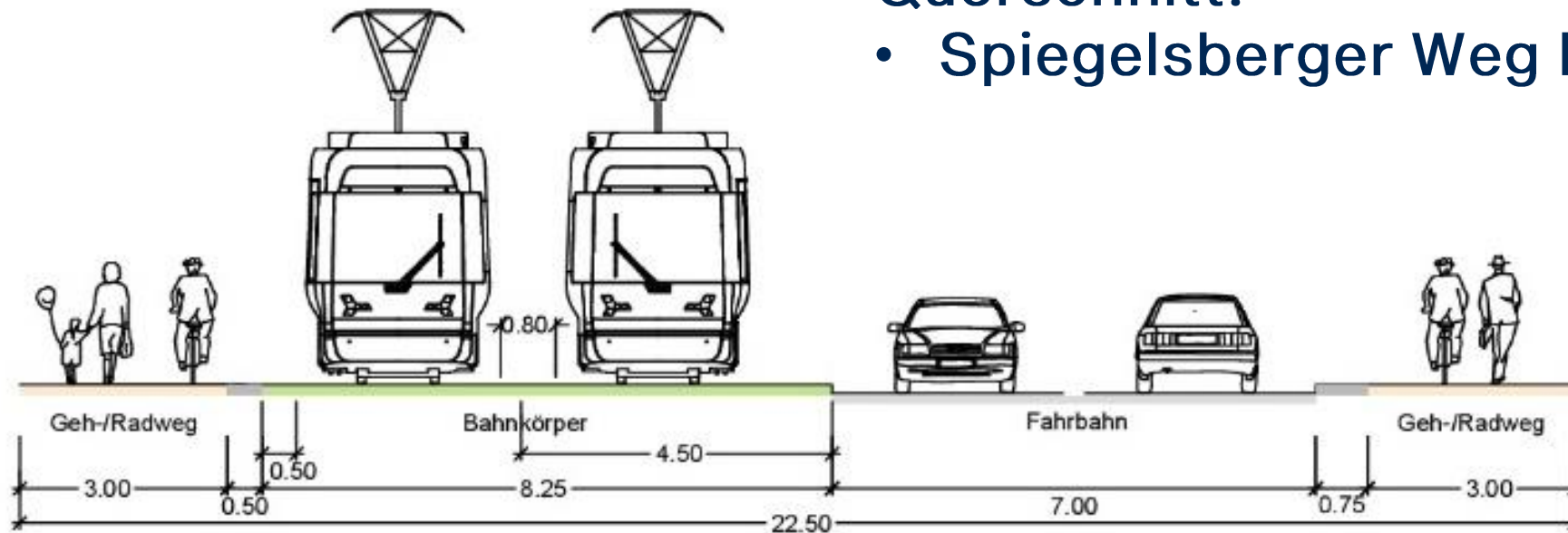


Querschnitt 2021 Stadt-moBiel

Geh-/Radweg als Kompromiss an Engstellen

Engstellen-Abschnitt mit diesem Querschnitt:

- Spiegelsberger Weg bis Feuerbachweg

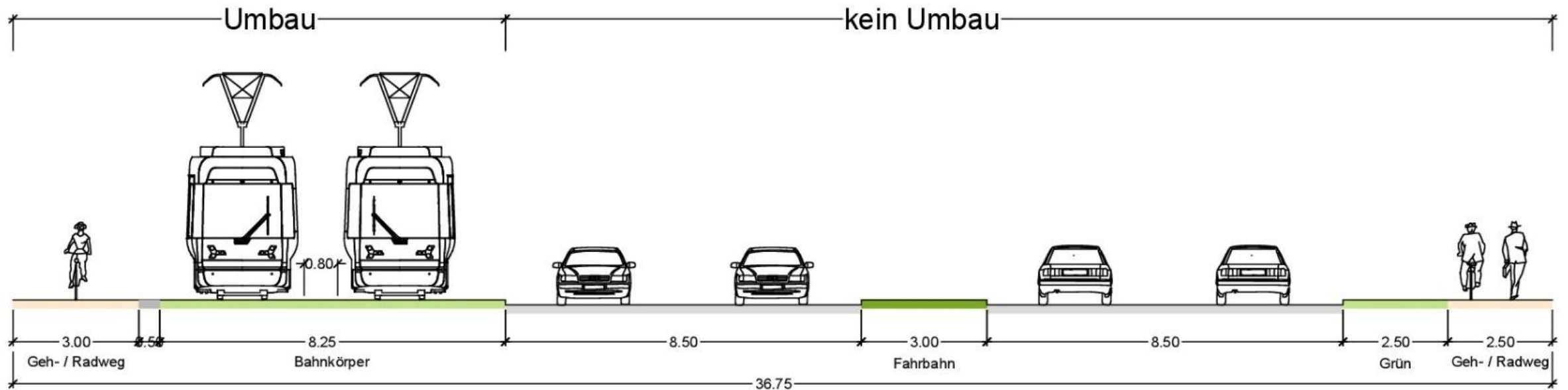


Mindestbreite Querschnitt 2019: 24,15m

Querschnitt 2021 Stadt-moBiel

4-spuriger Abschnitt

- Buschkampkreuzung bis Eikelmannkreuzung



Fragerunde



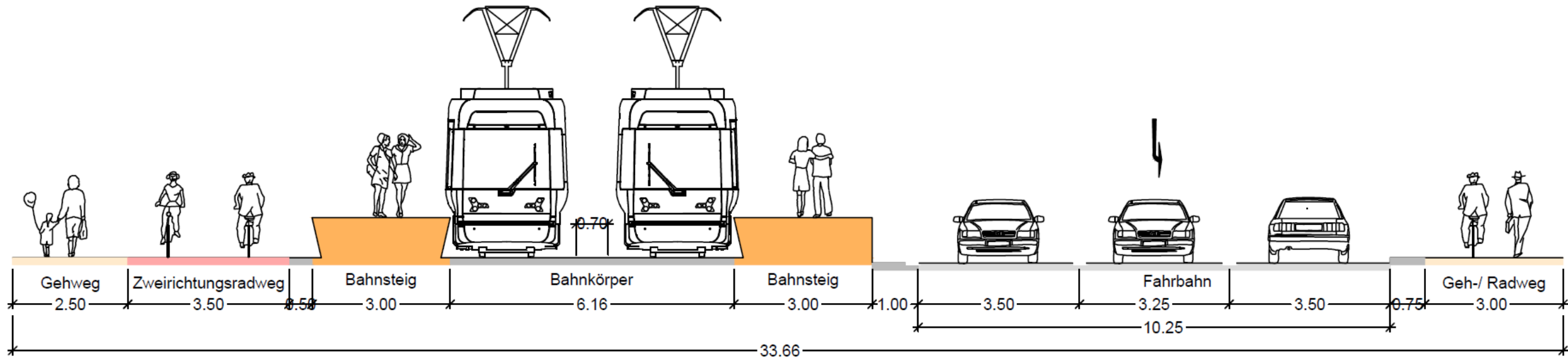
③ Optimierte Vorplanung



Optimierung Radverkehrsführung

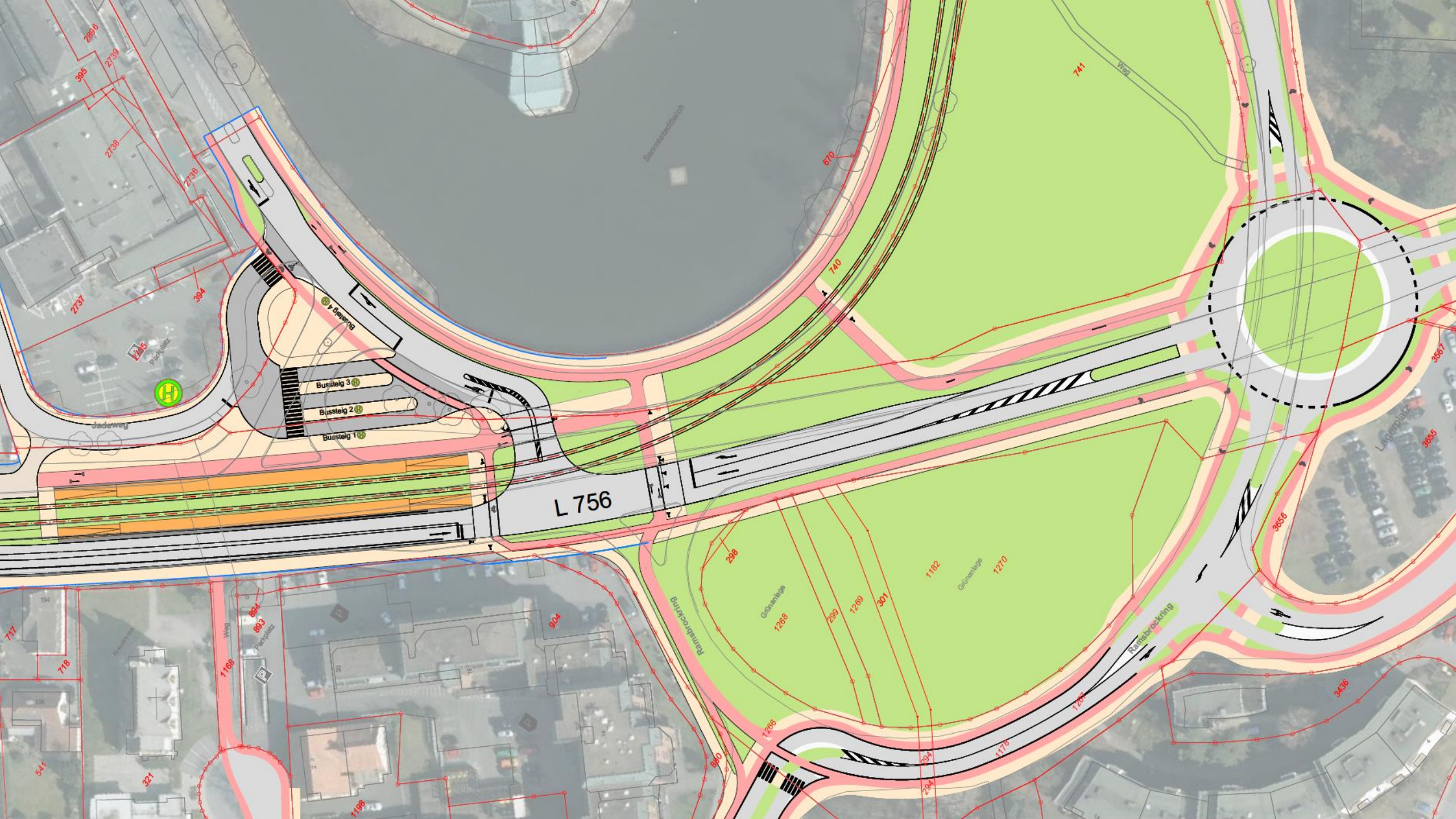
- Kompatibel mit Qualitätsstandards einer **Hauptroute der Kategorie I** des Radverkehrskonzepts:
 - Zweirichtungsradweg:
Mindestens 2,70m, Empfohlen $\geq 3,30\text{m}$
 - Kombiniertes Geh-/Radweg (Zweirichtung):
Mindestens 2,70m, Empfohlen $\geq 3,30\text{m}$
- Radverkehrsführung im **Beidrichtungsverkehr** notwendig
- **Sicherheit** für Radfahrer durch Hochbord-Anlage erhöht (hohe Verkehrsbelastung der L756)

Optimierung Radverkehrsführung



Optimierung Betroffenheit

- In Senne-Ortslage:
 - **Reduzierung** des Flächenverbrauchs bei 21 Grundstücken
 - 4 Grundstücke **nicht mehr betroffen**
- Im 4-spurigen Abschnitt:
 - **Minimale Erhöhung** des Flächenverbrauchs an Buschkamp- und Eikelmannkreuzung sowie im 4-spurigen Abschnitt
- Folgende Gebäude können weiterhin nicht erhalten bleiben:
 - In Senne-Ortslage: 1 Haus und 1 Tankstelle
 - Im 4-spurigen Abschnitt: 1 Wohnhaus
 - In Sennestadt-Ortslage: 1 Werkstatt



2896
2739
2738
2737

2736

394

H

V-fahrtweg

Bussteig 3

Bussteig 2

Bussteig 1

L 756

Sammelseitebach

670

740

741

Weg

3667

3665

Laugenplatz

3656

3656

3436

1168

804

803

904

717

718

541

321

1198

Rennbrockring

Grünanlage

1268

288

289

1289

301

1182

Grünanlage

1270

1286

910

203

204

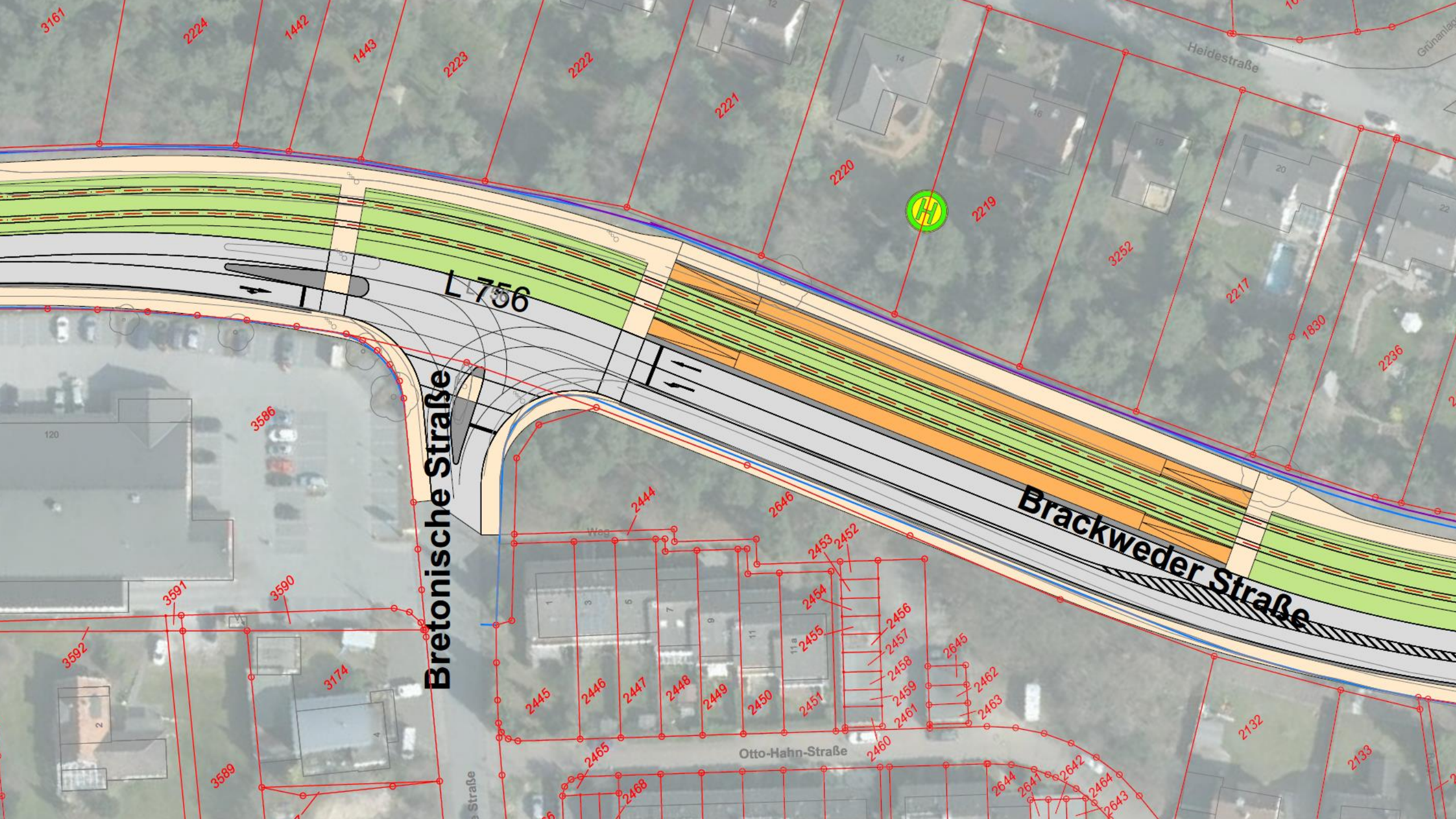
1175

725

1175

Optimierung Abbiegemöglichkeiten

- Stadteinwärts links in Bretonische Straße wieder ermöglicht
- Stadtauswärts links in Hangstraße und stadteinwärts rechts in Spiegelsberger Weg werden geprüft
- Stadteinwärts links in Hafnerweg ohne Erhöhung der Eingriffe nicht möglich. Vertretbare Alternative zur Buschkampschule/ Geschäft „Feinkost Buschmann“ über Buschkampstraße/Am Flugplatz.



3161

2224

1442

1443

2223

2222

2221

2220

2219

3252

2217

1830

2236

Heidestraße

Grünenla...

L 756



Bretonische Straße

Brackweder Straße

3592

3591

3596

3590

3174

3589

2444

2646

Weg

2453

2452

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2461

2462

2463

2645

2445

2446

2447

2448

2449

2450

11a

2451

2460

2465

2468

Otto-Hahn-Straße

2644

2641

2642

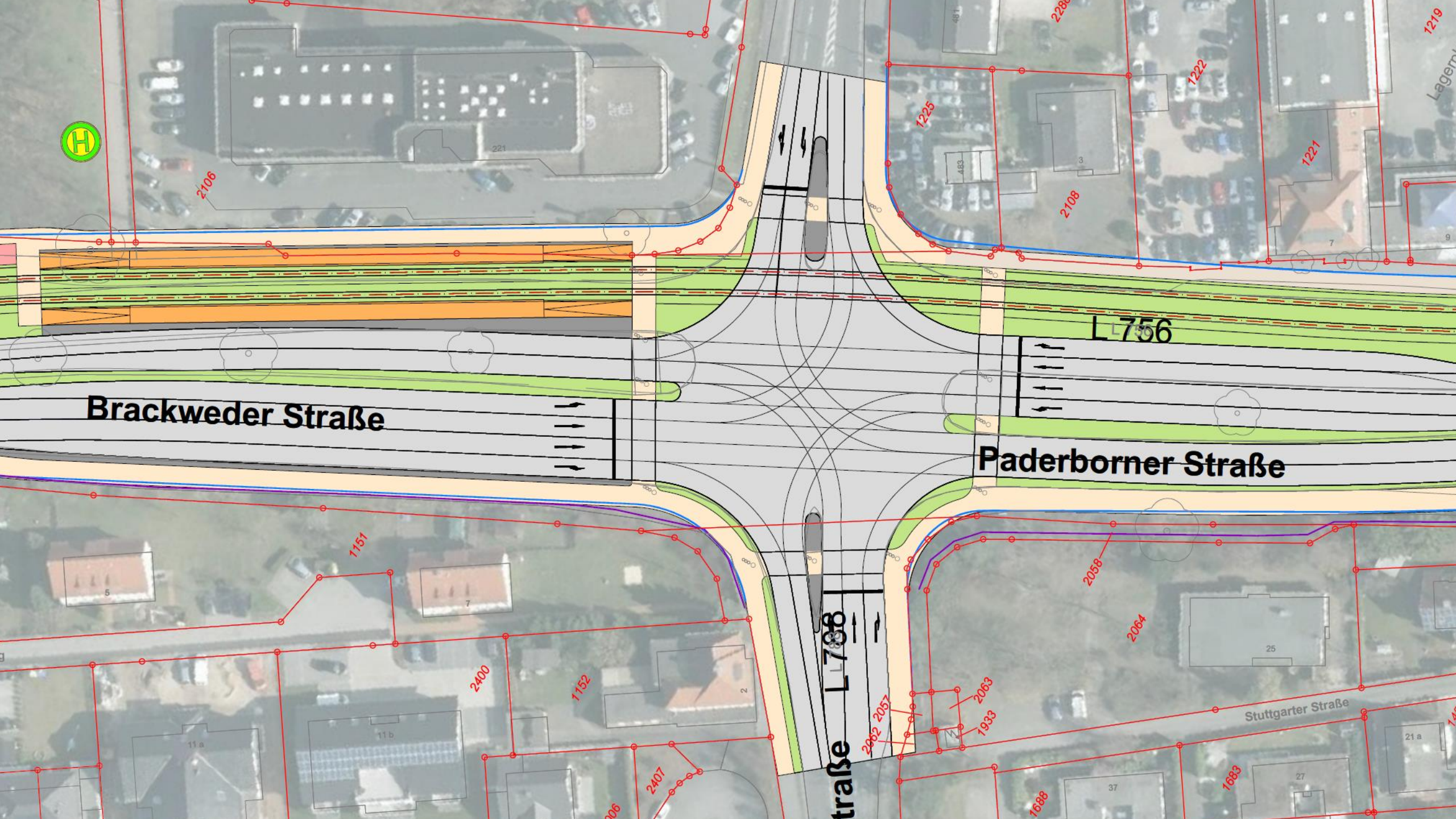
2646

2643

2132

2133

S Straße



Brackweder Straße

Paderborner Straße

traße L788

L 756

Stuttgarter Straße

2106

1225

2108

1222

1221

1219

1151

2400

1152

2064

2058

2063

1933

2057

2062

1688

1883

21 a

27

37

25

221

483

3

7

9

6

7

11 a

11 b

2

2407

2066

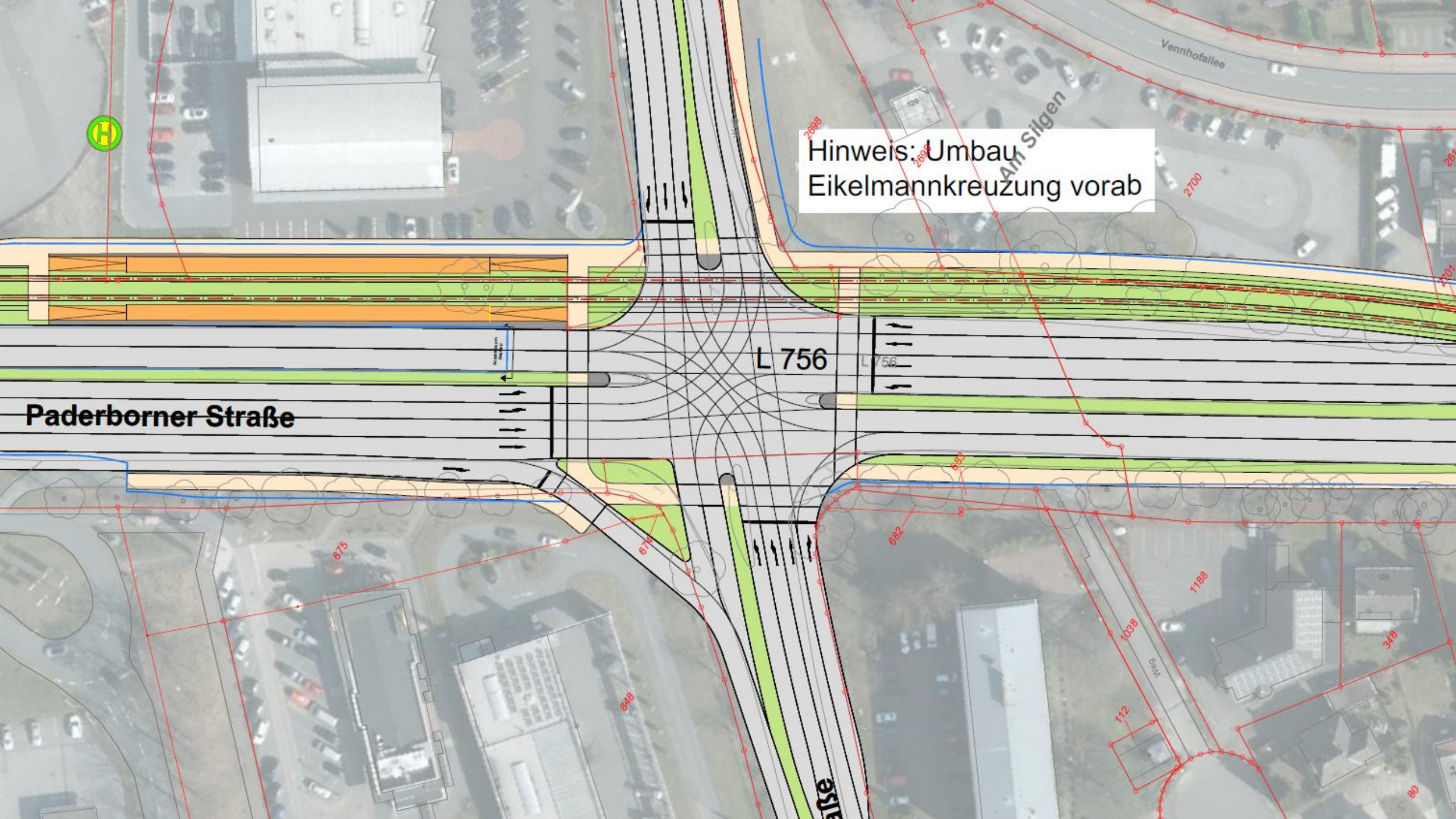
14

Lagerstraße

Hinweis: Umbau
Eikelmannkreuzung vorab

Paderborner Straße

L 756



Fragerunde



④ Ausblick



Weitere Schritte

- Kontinuierlichen und transparenten Dialog
- Planung Vorzugsvariante
 - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
 - Ausgestaltung Elbeallee
 - P+R Anlagen
- Detailplanung für die gesamte Strecke
 - Einarbeitung Rückmeldungen Anwohner- und Bürgerinformation
 - Bauliche, verkehrliche und Umwelt-Untersuchungen

Planungsphasen



Vorplanung

- Variantenuntersuchung
- Festlegung Planungsparameter
- Voruntersuchungen
 - Bauliche Machbarkeit
 - Verkehrskonzept
 - Grobe Nutzen-Kosten Untersuchung
- Screening und Scoping (Umwelt)

Entwurfsplanung

- Detailuntersuchung
 - Baulich und verkehrlich
 - Detaillierte Nutzen-Kosten-Untersuchung
 - Umweltverträglichkeitsstudie

Genehmigungsplanung

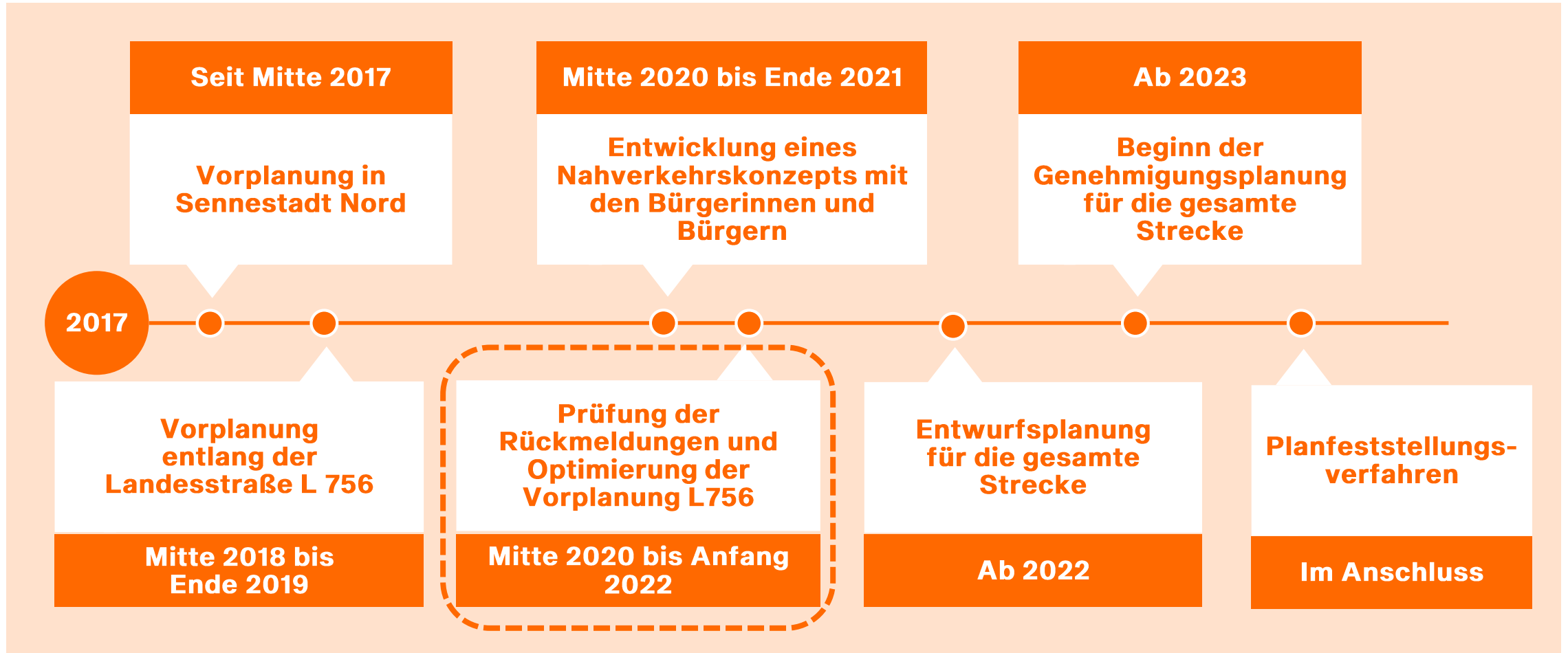
- Zusammenstellen Planungsunterlagen
- Grunderwerbsplan
- Standardisierte Bewertung
- Landschaftspflegerische Begleitplan

Einreichung
Unterlagen
Planfeststellung

Formelle
Beteiligung

Informelle Beteiligung und kommunikative Begleitung


Zeitplan



Kontakt



 www.mobiel.de/Mobilitätslinie

 (0521) 51 -12 22

 dialog@mobiel.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre moBiel