



## Fahrplan OldtimerBahn

Jeden dritten Sonntag im Monat

	Stadtführungsfahrt	Themenfahrt
<b>Sieker – Rathaus – Sieker Mitte</b>		
Sieker	10:30	12:06
Sieker Mitte/ Sieker	11:05	12:41
<b>Sieker Mitte – Rathaus – Sieker</b>		
Sieker Mitte/ Sieker	11:13	12:52
Sieker	11:35	13:10



## Technische Daten

Typ	8-achsiger Einrichtungs-Gelenktriebwagen (GT8) für Meterspurbetrieb mit Fahr- und Bremsschalter
Kenn-Nr.	814
Hersteller	Duewag / Kiepe
Baujahr	1962
Antriebsachsen	8
Leistung	2 x 110 kW
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Kühlung	Luft
Spurweite	1.000 mm
Leergewicht	27.300 kg
Länge über Wagenkasten	25.645 mm
Breite	2.200 mm
Höhe über Wagenblech	3.185 mm
Sitzplätze	56
Stehplätze	91



## Info & Kontakt

(05 21) 51-45 45 · info@mobiell.de

### ServiceCenter moBiel

in der  Haltestelle Jahnplatz  
33602 Bielefeld

### Öffnungszeiten

Montag bis Freitag 7:30 bis 18:00 Uhr  
Samstag 8:30 bis 14:00 Uhr

Mehr Infos unter  
[www.mobiell.de/OldtimerBahn](http://www.mobiell.de/OldtimerBahn)

Mit freundlicher Unterstützung



# Zeitreise in einer historischen Straßenbahn

Unterwegs im Rundkurs zwischen  
Sieker – Rathaus – Sieker

Impressum: moBiel GmbH · Otto-Brenner-Str. 242 · 33604 Bielefeld · (05 21) 51-90 · info@mobiell.de · Fotos: Oliver Krato · Stand: Januar 2023



OldtimerBahn



# Zeitreise in einer historischen Straßenbahn

Gehen Sie mit der historischen Straßenbahn von moBiel auf Zeitreise. Schwelgen Sie in Erinnerungen und erleben Sie das nostalgische Fahrgefühl der 60er- und 70er-Jahre.

**Steigen Sie ein! In den Straßenbahn-Gelenktriebwagen mit der Wagennummer 814 (GT-814) von 1962.**



## Fahrten zwischen Sieker und Senne

Im März startet die OldtimerBahn jeden dritten Sonntag als erstes mit einer Stadtführungsfahrt. Auf der ca. 65-minütigen Fahrt erzählen die Stadtführerinnen und Stadtführer interessante Geschichten zum Stadtbild Bielefelds, mit Hinweisen zum Dürkopp Tor 6, der

Altstadt, der Sparrenburg, Bethel und der Senne. Dabei werden auch die kleinen Kuriositäten entlang des städtischen Straßenbahn-Netztes nicht fehlen. Die darauffolgenden Themenfahrten bieten den Fahrgästen ein wechselndes Programm aus den Bereichen Kultur und Unterhaltung.

Alle Fahrten werden von den Ehrenamtlichen des Bielefelder Straßenbahner-Vereins durchgeführt. Ein Zwischen- und ausstieg ist nicht möglich.



Viele Jahre leistete die Straßenbahn den Bielefeldern gute Dienste, bis ihr Weg sie ab 1981 nach Innsbruck führte. Doch die Sehnsucht siegte: 2008 kaufte moBiel sie wieder zurück. Unter dem Namen OldtimerBahn fährt sie seit dem Sonntagsausflug durch Bielefeld.

Etwa sechs Jahre war die OldtimerBahn in den österreichischen Landesfarben unterwegs – bis zu ihrer großen Restauration: Seit Mai 2018 ist sie wieder in originalgetreuer Farbe und Ausstattung auf den Schienen ihrer Heimatstadt im Einsatz.



## Tickets & Preise

Tickets für die Stadtführungs- und Themenfahrten erhalten Sie im Vorverkauf im Service-Center moBiel. Mögliche Restkarten erhalten Sie bei allen Fahrten direkt bei Fahrtantritt in der OldtimerBahn.

**KombiTicket:** Fahren Sie mit Ihrem Ticket für die OldtimerBahn zwei Stunden vor Abfahrt und zwei Stunden nach Fahrtende gratis in der StadtBahn und den Bussen von moBiel. Gültig innerhalb von Bielefeld, Preisstufe BI. Gilt nicht in den Zügen der DB Regio, Westfalenbahn, NordWestBahn und eurobahn. Keine Gültigkeit im Ast-Verkehr.

Stadtführungsfahrt	Themenfahrt
<b>6 €, ermäßigt 4 €</b> (Abo-Kundinnen und -Kunden, Kinder unter 15 Jahren)	Für die Themenfahrten gelten gesonderte Preise. Diese entnehmen Sie bitte der jeweiligen Veranstaltung.

Der Erwerb von Verkaufsartikeln und Fahrkarten ist nur als Barverkauf möglich.

**Tipp:** Inhaberinnen und Inhaber eines moBiel-Abos zahlen in der OldtimerBahn den ermäßigten Preis.

**Der lange Weg der OldtimerBahn**

- 1962: Lieferung der bei Diewag/Kepe (Düsseldorf) gebauten Straßenbahn als sechsachsiger Gelenktriebwagen (GT6-244)
- 1975: Einbau eines Mittelteils für mehr Platz: Aus dem sechs- wird ein achtachsiger Gelenktriebwagen (GT6-814)
- 1981: Verkauf nach Innsbruck (Österreich), Aufnahme des Fahrbetriebs in Österreich mit neuem Namen TW 53
- 2008: Letzter Einsatz in Österreich: in roter Fußball-EM Uniform mit Willkommensgrüßen in verschiedenen Sprachen
- 4.7.: Rückkehr nach Bielefeld und Beginn der Umbauarbeiten
- Juli: Abschluss des Umbaus, Genehmigung der technischen Aufsichtsbehörde, neuer Name: OldtimerBahn
- 21.8.: Start des Linienverkehrs zwischen Sieker und Senne
- 20. Mai: erste Fahrt im restaurierten Design von 1962

